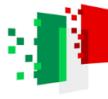




Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italidomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ
degli STUDI
di CATANIA

IL RETTORE

- Vista la Legge 9 maggio 1989, n. 168;
- vista la Legge del 7 agosto 1990, n. 241 e ss. mm.ii.;
- visto il Decreto legislativo del 30 marzo 2001, n. 165 e ss. mm. ii.;
- visto il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Catania;
- visto il vigente Regolamento di Ateneo;
- vista la Legge del 30 dicembre 2010, n. 240 e in particolare l'art. 22 recante la nuova disciplina degli assegni di ricerca;
- visto il Regolamento per il conferimento degli assegni di collaborazione alla ricerca modificato con D.R. n. 3391, del 4 ottobre 2021;
- visto il D.M. del 18 marzo 2005, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 5 aprile 2005 n. 78, di rideterminazione e aggiornamento dei settori scientifici disciplinari e il D.M. n. 855, del 30 ottobre 2015 di rideterminazione dei settori concorsuali;
- visti i DD.RR. n. 2961, dell'8 ottobre 2019 e n. 3412, del 5 novembre 2019 che attribuiscono al Prof. Salvatore Baglio, delegato alla Ricerca dell'Ateneo, la delega alla firma dei relativi atti e provvedimenti;
- visto il D.R. n. 1333 del 27 marzo 2024, pubblicato all'Albo *on-line* sul sito web d'Ateneo in pari data, con il quale è stata indetta la selezione pubblica, per titoli e colloquio, degli aspiranti al conferimento di un assegno per la collaborazione ad attività di ricerca ai sensi dell'art. 1, punto 2, lettera b) del suddetto regolamento per il conferimento degli assegni di ricerca, per il settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione", per il settore scientifico-disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti", della durata di un anno (rinnovabile), dal titolo: "Raccolta dati e integrazione di database per la definizione dell'Operational Design Domain di sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)" - Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura - Responsabile Scientifico Prof. Salvatore Cafiso;
- visto che il suddetto assegno di ricerca grava sul finanziamento del progetto di ricerca "**PRIN 2022**", Macrosettore SH "*Social Sciences and Humanities*" – Settore SH7 "*Human Mobility, Environment, and Space*" - Sottosettore SH7_9, dal titolo: "**Smart Road for Smart Drivers toward Smart Vehicles - Smart RoDriVe**", codice cineca identificativo del progetto 2022WBH59A, CUP E53D23010410006, di cui è Responsabile scientifico il Prof. Salvatore Cafiso;
- vista la nota del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura del 19 aprile 2024, protocollata al n. 203014 in data 24 aprile 2024, con la quale ha nominato i componenti della Commissione giudicatrice della selezione in oggetto, dichiarando che tale nomina verrà portata a ratifica al prossimo Consiglio di Dipartimento;
- vista la delibera del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura del 23 maggio 2024, acquisita al predetto protocollo di Ateneo n. 229060 in data 27 maggio 2024, con la quale è stata ratificata la designazione della suddetta Commissione giudicatrice;
- vista la nota del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura del 21 maggio 2024, protocollata al n. 225836 in data 22 maggio 2024, con la quale sono stati trasmessi gli atti della selezione pubblica sopra citata;
- visti gli atti concorsuali ed accertatane la regolarità formale da parte degli uffici preposti;

D E C R E T A

Art. 1 – Per il conferimento di un assegno per la collaborazione ad attività di ricerca per il settore concorsuale 08/A3 “Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione”, settore scientifico-disciplinare ICAR/04 “Strade, Ferrovie ed Aeroporti”, della durata di un anno (rinnovabile), dal titolo: “Raccolta dati e integrazione di database per la definizione dell’Operational Design Domain di sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)”, Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, di cui è Responsabile Scientifico il Prof. Salvatore Cafiso, da far gravare sui fondi del sopra citato progetto di ricerca “**PRIN 2022**”, Macrosettore SH “*Social Sciences and Humanities*” – Settore SH7 “*Human Mobility, Environment, and Space*” - Sottosettore SH7_9, dal titolo: “**Smart Road for Smart Drivers toward Smart Vehicles - Smart RoDriVe**”, codice cineca identificativo del progetto 2022WBH59A, CUP E53D23010410006, di cui è Responsabile scientifico lo stesso Prof. Salvatore Cafiso, bandito con D.R. n. 1333 del 27 marzo 2024, in premessa citato, è emanata la seguente graduatoria generale di merito di coloro che hanno riportato un punteggio complessivo di almeno 65 punti:

1. dott. Giovanni Andrea DIMAURO

totale punti: 66/100

Art. 2 – Il dott. Giovanni Andrea DIMAURO è dichiarato vincitore della selezione medesima, sotto condizione del possesso dei requisiti richiesti dal bando di selezione citato in premessa.

Il presente provvedimento sarà reso pubblico mediante affissione all’Albo *on-line* sul sito web di Ateneo. I termini per le eventuali impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione.

Catania, 30 / 05 / 2024

	UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA Protocollo Generale
30/05/2024	
Prot. 231658 Tit. III Cl. 12	
Rep. Decreti 2259	

**PER IL RETTORE
Il Delegato alla Ricerca
Prof. Salvatore Baglio**

	UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA Protocollo Generale - Albo Ufficiale
Albo n. 959 Prot. 231669	
Il presente documento è stato affisso all’Albo Ufficiale d’Ateneo dal 30/05/2024 al 29/06/2024	
Il Responsabile	

msg