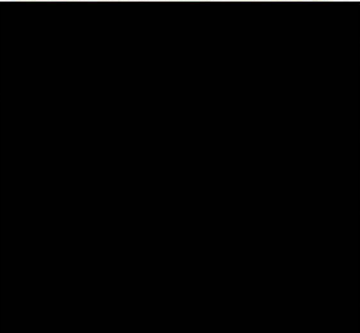


INFORMAZIONI PERSONALI



PROSPETTIVE FUTURE E LAVORO CERCATO

Settore:

- Automotive & Transport
- Big Data & Analytics
- Internet of things
- Cloud Computing

Provincia preferita:
Catania

Mobilità:

Disponibilità a trasferte, anche frequenti, in Italia e all'estero.

SOFT SKILL

Flessibilità e adattabilità

Buone capacità di pianificazione e organizzazione

Buona capacità di problem solving

Attitudine al Team work

Determinazione nel conseguimento degli obiettivi

CONOSCENZE LINGUISTICHE

Inglese: B2

ANDREA DI MARIA

Ingegnere Informatico

ISTRUZIONE

Laurea Magistrale in Ingegneria Informatica

Università degli Studi di Catania (DIEEI)
20/07/2018

Tesi: Modular event-based simulation for ride sharing mobility systems.
Votazione finale: 110/110 con lode

Laurea in Ingegneria Informatica

Università degli Studi di Catania (DIEEI)
20/10/2014

Tesi: Strategie per la clusterizzazione e determinazione degli Hub in Twitter.
Votazione finale: 110/110 con lode

Maturità Tecnica

I.T.I.S. Guglielmo Marconi, Catania
Diploma tecnico con specializzazione in Elettronica e Telecomunicazioni
07/2009

Votazione finale: 100/100

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Ingegnere Informatico presso Aucta Cognitio S.r.l.

10/2018 - 04/2019

Principali attività e responsabilità:

- Sviluppo di moduli di testing del back-end e front-end di applicazioni in ambiente distribuito e multi-cloud ed integrazione con sistemi di automatizzazione
- Implementazione di microservizi per la gestione e il monitoraggio di applicazioni in ambiente distribuito e multi-cloud

Ingegnere Informatico presso C3DNA

10/2014 - 10/2018

Principali attività e responsabilità:

- Sviluppo di moduli di testing del back-end e front-end di applicazioni in ambiente distribuito e multi-cloud ed integrazione con sistemi di automatizzazione
- Sviluppo di plugin per l'integrazione di servizi Cloud

Tirocinio curriculare presso Aucta Cognito S.r.l.

06/2016 - 08/2016

Durata: 225 ore

Principali attività e responsabilità:

- Analisi e Prototipazione di moduli per il testing automatizzato e non del back-end e front-end

Tirocinio curriculare presso Open Lab

06/2013 - 10/2013

Durata: 300 ore

Principali attività e responsabilità:

- Analisi e prototipazione di moduli per la gestione di big data in maniera automatizzata.

COMPETENZE

Linguaggi di programmazione e tecnologie

Conoscenza professionale di:

- Java standard API e Java Enterprise Edition
- Git, Maven, JUnit
- Spring Frameworks
- Ansible
- Jenkins, Jira, Confluence
- Selenium, IntelliJ
- Cloud API: AWS, Azure, Google Cloud, CenturyLink
- Database MySQL, MongoDB
- OMNeT++

Conoscenza accademica di:

- C, C++
- STM32 ST-LINK Utility, STM32Cube, IAR Embedded Workbench
- Board NUCLEO-F334R8
- BeagleBoard-xM RevC, RaspberryPi
- Matlab, Simulink
- Ladder, SFC, PLC Siemens S7-1200
- Python, Jupyter, Scala
- MQTT, Mosquitto
- AngularJS

Attestati:

- Corso di AngularJS, rilasciato da BaxEnergy S.R.L.

STUDI ED ESPERIENZE ALL'ESTERO

Programma Unione Europea (ERASMUS)

Linköping University, Svezia

01/2013 - 06/2013

Corsi:

- ERASMUS Intensive Language Course (EILC - Swedish)
- Oral English for exchange students
- Written English for exchange students

Progetti:

- Implementazione di un'applicazione client-server Java per il video streaming real-time in aree disastrose

CONFERENZE

5th International Conference on the Internet of Vehicles, IOV 2018

Maison des Sciences de l'Homme (MSH Paris Nord)

19-22/11/2018

Comunicazione orale: "AMoDSim: An Efficient and Modular Simulation Framework for Autonomous Mobility on Demand"

PUBBLICAZIONI

AMoDSim: An Efficient and Modular Simulation Framework for Autonomous Mobility on Demand

21/11/2018

Autori:

Di Maria Andrea, Araldo Andrea, Morana Giovanni, Di Stefano Antonella

Rivista:

Internet of Vehicles. Technologies and Services Towards Smart City

Editore: Springer

Keywords:

smart mobility - smart city - shared mobility - autonomous vehicles - simulation

link.springer.com/chapter/10.1007%2F978-3-030-05081-8_12

TESI DI LAUREA MAGISTRALE

Modular event-based simulation for ride sharing mobility systems

20/07/2018

Il lavoro di tesi ha previsto lo studio e l'analisi della tematica della mobilità urbana nelle Smart Cities, con particolare attenzione ai sistemi di trasporto intelligente. Ho quindi implementato un framework di simulazione modulare e basato su eventi per sistemi di car-sharing e ride-sharing del futuro. Il simulatore consente di valutare e confrontare le performance di algoritmi di sharing nella mobilità urbana in termini di qualità del servizio percepito dagli utenti e costo per il provider dello stesso. E' stata effettuata una campagna di 1800 simulazioni per la validazione del simulatore e il confronto delle performance di due algoritmi di sharing nello scenario rappresentato da una griglia Manhattan su un'area di 60km².

Strumenti e tecnologie utilizzati: OMNeT++

PROGETTI

Interfacciamento NUCLEO-F334 con una Sensor board mediante transceiver nRF24L01

A.A. 2015/2016

Il progetto è stato svolto in ambito accademico con l'obiettivo di far comunicare la NUCLEO-F334 con la board STM32F0DISCOVERY (Sensor board) mediante due transceiver nRF24L01. Il nodo sensore espone sulla SPI e attraverso il transceiver un protocollo di GET e SET di variabili. La NUCLEO interroga periodicamente la board per la lettura e il settaggio delle variabili e mostra i risultati all'utente sfruttando la porta seriale.

Strumenti e tecnologie utilizzati: STM32 ST-LINK Utility, STM32Cube, IAR Embedded Workbench, Board NUCLEO-F334R8, nRF24L01.

Modellino casa domotica pilotato da PLC Siemens S7-1200

A.A. 2016/2017

Il modellino di casa domotica prevede un sistema di antifurto con fotocellule e allarme; un sistema di accensione e spegnimento automatico della luce nelle stanze in funzione del numero di persone presenti; cancello ad apertura automatica e chiusura temporizzata. Il sistema intelligente di controllo è rappresentato da un controllore a logica programmabile PLC Siemens S7-1200.

Strumenti e tecnologie utilizzati: Ladder, SFC, PLC Siemens S7-1200

IA: Estrazione del significato emotivo del testo

A.A. 2016/2017

Il progetto è stato svolto in ambito accademico con l'obiettivo di implementare un algoritmo di estrazione del significato emotivo del testo mediante l'utilizzo di tecniche di Sentiment Analysis. L'algoritmo è stato ottenuto allenando due modelli di classificazione Naive Bayes per l'identificazione del grado di positività ed eccitazione del testo e fornisce in output un valore di volume, velocità e intonazione della voce da utilizzare come parametri di text to speech per un ipotetico robot.

Sistema di gestione di un book shop online

A.A. 2016/2017

Il sistema distribuito di gestione del book shop online, implementato sia lato back end che front end, presenta le caratteristiche strutturali che lo rendono scalabile e orientato alla possibilità di migrare. Il sistema presenta una gestione passiva delle repliche, la gestione del fault del Replica Manager mediante PAXOS e delle transazioni economiche mediante il Two Phase Commit.

Strumenti e tecnologie utilizzati: Java EE, MySQL, AngularJS

Monitoraggio risorse distribuite

A.A. 2016/2017

Il sistema implementato consente il monitoraggio delle risorse (CPU, memoria e disco) di dispositivi quali sensori, board, ecc. Le metriche vengono periodicamente pubblicate in un broker MQTT e rese disponibili per la visualizzazione in una applicazione web.

Strumenti e tecnologie utilizzati: MQTT, Mosquitto, AngularJS, Node.js, Express

Catania, 15/04/2019

Firma

