

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MATTEO IGNACCOLO**

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
 - Date (da – a)
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
 - Date (da – a)
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
 - Date (da – a)
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
 - Date (da – a)
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
 - Date (da – a)
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
- A.S. 1977
Min. Pubblica istruzione – Istituto Leonardo da Vinci, Catania
Maturità Classica col massimo dei voti
- A.A. 1977/1978 – A.A. 1982/1983
Università degli Studi di Catania – Facoltà di Ingegneria
Laurea in Ingegneria Civile Trasporti col massimo dei voti
- A.A. 1988-1991
Università degli Studi di Milano – Facoltà di Ingegneria – Corso di Dottorato di Ricerca
Dottore di ricerca in Ingegneria dei Trasporti
- 1985-1986
Università di Palermo –Istituto dei Trasporti – Borsa di studio annuale finanziata da UNIONCAMERE - Palermo
Borsista
- agosto - settembre 1997
Borsa di studio C.N.R.,*Junior fellowship*, presso il Massachusetts Institute of Technology Cambridge (U.S.A.), Dept. of Aeronautics,su temi di trasporto aereo (air traffic management and airports).
Borsista CNR

• Date (da – a)	24-27/02/1997
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso “Introduction to ArcInfo”, presso il centro formazione ESRI Italia – Università di Catania
• Qualifica conseguita	
• Date (da – a)	18/10/1985 – 06/12/1985
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso di specializzazione in prevenzione incendi (D.M. Int. 25/3/1985), presso Ordine Ingegneri Catania
• Qualifica conseguita	Abilitato a certificazioni prevenzione incendi/ iscrizione al relativo elenco di tecnici
• Date (da – a)	19/03/1998 – 18/06/1998
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso di specializzazione per la ricopertura del ruolo di coordinatore di sicurezza (D. Lgs 494/96 art.10, art. 19)
• Qualifica conseguita	Ingegnere abilitato

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)	Dal 1984 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della prov. di Catania (n. 1781)
• Tipo di azienda o settore	Libera professione
• Tipo di impiego	Ingegnere libero professionista
• Principali mansioni e responsabilità	Ingegnere progettista e consulente
• Date (da – a)	Da settembre 1993 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Dal 1993 al 2001 Ricercatore univ, successivamente Professore associato di Trasporti (ICAR 05). All'attualità Professore Ordinario di Trasporti .
• Principali mansioni e responsabilità	Docente di <u>Tecnica ed Economia dei Trasporti</u> in Facoltà di Ingegneria, corso di laurea in Ingegneria civile sottosez. Trasporti, dall'a.a. 1995-1996 all'a.a. 2003 – 2004; di <u>“Pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto”</u> nel corso di laurea specialistica in Ingegneria dei Trasporti / Ingegneria delle acque e dei trasporti e di <u>“Sistemi di trasporto”</u> nel Corso di laurea specialistica in Ingegneria per l'ambiente e il territorio dall'a.a. 2004 – 2005 sino ad oggi. Ha fatto parte delle <u>Commissioni d'esame di profitto</u> oltre che dei corsi di titolarità anche di quelli di Fondamenti di trasporti (Cdl triennale di base in Ingegneria civile), Teoria e tecnica della Circolazione e Trasporti ferroviari marittimi ed aerei (Cdl quinquennale in Ingegneria civile –Trasporti).
• Date (da – a)	Da 1988 a 1993 (dal 1989 al 1991 in aspettativa per motivi di studio)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ministero Pubblica Istruzione
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Professore di ruolo (vincitore di concorso)
• Principali mansioni e responsabilità	Docente di Topografia, disegno topografico e costruzioni stradali nella scuola sec. di II grado

Principali incarichi in ambito accademico

• Date (da – a)	Dal 2006 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Delegato del Rettore dell'Università di Catania per l'istituzione

• Principali mansioni e responsabilità

del **Polo regionale per la “Formazione sui Trasporti”**, con sede a Catania.

Delegato del Rettore

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

Dal 2006 al 2012

Università degli Studi di Catania

Ente pubblico

Rappresentante dell'Ateneo (giusta procura speciale del Rettore del 8 aprile 2008) per l'istituzione e il **coordinamento del Distretto tecnologico Trasporti navali, commerciali e da diporto (NAVTEC)**,giusto parere favorevole del Senato acc. del 19/6/2006 e nomina del Consiglio di Amministrazione di Ateneo del 23/06/2006.

Rappresentante /delegato dell'Ateneo di Catania

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

Dal 2006 al 2012

Università degli Studi di Catania

Ente pubblico

Referente dell'Ateneo giusta procura speciale del Rettore del 6 dicembre 2006 (con "mandato conferito in forma amplissima in modo che mai al nominato procuratore possa opporsi mancanza od imprecisione di poteri") ed il successivo coordinamento delle attività del **Centro di competenza “Meridionale Innovazione trasporti - MIT**,giusto parere favorevole del Senato acc. del 27/11/2006 e nomina del Consiglio di Amministrazione di Ateneo del 21/11/2006.

Tra le attività, la Costituzione del Laboratorio di competenza tecnologica denominato "Laboratorio di Mobilità Sostenibile", Programma Operativo Nazionale "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta formazione" 2000-2006 per le Regioni Obiettivo 1, ASSE II - Misura II.3 "Centri di Competenza Tecnologica", ASSE III – Misura III.2 Formazione di Alte Professionalità per lo Sviluppo e la Competitività delle Imprese con Priorità alle PMI – Azione B.

Referente dell'Ateneo di Catania; delegato alla gestione di contratti

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

Dal 2017

Università degli Studi di Catania (Unict)

Ente pubblico

Bando Po Fesr Sicilia 2014 – 2020 Azione 1.2.3 – Ambito di specializzazione **“Economia del mare”**

Referente per l'Università di Catania / Membro Commissione c/o Regione Siciliana – Assess. Attività Produttive del Gruppo di lavoro permanente - ambito tematico Economia del mare della Strategia Regionale dell'Innovazione

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

Dal 2015 ad oggi

Università degli Studi di Catania (Unict)

Ente pubblico

Cluster nazionale del mare

Referente per l'Università di Catania

Dal 2011al 2015

Ministero dell'Università - Università degli Studi di Catania

Ente pubblico

Membro del EU COST Action TU 1103 - Operation and Safety of tramways in interaction with public space. <http://www.tram-urban-safety.eu/> 2011-2015

• Principali mansioni e responsabilità	Membro del Management Committee /Tutor di n.1 allievo-stagista italiano
• Date (da – a)	Dal 2013 al 2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania (Unict)
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Progetto RESET (REte di laboratori per la Sicurezza, sostenibilità ed Efficienza dei Trasporti) della Regione Siciliana - PO FESR Sicilia 2007-2013 Asse IV Ob. operativo 4.1.2 A; importo finanziato per UNICT € 1.990.000
• Principali mansioni e responsabilità	Membro Comitato scientifico in rappresentanza di Unict
• Date (da – a)	Dal 2013 al 2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Distretto tecnologico NAVTEC
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico/privato
• Tipo di impiego	Attività di progetto e coordinamento del corso di formazione nell'ambito del progetto PON SEAPORT (Sviluppo di tecnologie innovative per a sostenibilità energetica e ambientale di cantieri navali e aree portuali) - PON Ricerca e Competitività 2007-2013 – di cui all'Avviso Decreto Direttoriale n. 713/Ric del 29/10/10 per lo sviluppo Distretti ad Alta tecnologia – Piano di Sviluppo Strategico e relativi progetti, finanziato con Decreto Direttoriale n. 427/Ric del 19/7/12, codice progetto PON02_00153_2939551
• Principali mansioni e responsabilità	Presidente comitato tecnico-scientifico della formazione di progetto nazionale
• Date (da – a)	Dal 2012 al 2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Distretto tecnologico NAVTEC - Università degli Studi di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico/privato
• Tipo di impiego	Coordinatore scientifico del progetto di ricerca PON SEAPORT (Sviluppo di tecnologie innovative per a sostenibilità energetica e ambientale di cantieri navali e aree portuali) - PON Ricerca e Competitività 2007-2013 – di cui all'Avviso Decreto Direttoriale n. 713/Ric del 29/10/10 per lo sviluppo Distretti ad Alta tecnologia – Piano di Sviluppo Strategico e relativi progetti, finanziato con Decreto Direttoriale n. 427/Ric del 19/7/12, codice progetto PON02_00153_2939551
• Principali mansioni e responsabilità	Coordinamento di tutte le OR dell'Università degli Studi di Catania
• Date (da – a)	Dal 2010 al 2013
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICA), Facoltà di Ingegneria
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Responsabile tecnico – scientifico per il coordinamento del Piano generale del traffico urbano - PGTU - della città di Catania , nell'ambito della Convenzione Comune di Catania-DICA)
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico-scientifico per l' Unità operativa Unict
• Date (da – a)	Dal2010 al 2013
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Responsabile scientifico del progetto PORTA (Ports as gateways to access inner regions), del programma MED finanziato per € 229.000 dal Fondo europeo per lo sviluppo regionale su temi di sostenibilità ambientale nel rapporto porto-città (http://www.porta-project.eu/)
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile scientifico di tutte le attività per il partner Unict
• Date (da – a)	Dal2010 al 2012
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICA)

• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Coordinatore del master universitario di II livello in “Sistemi di trasporto: management per l'integrazione e la mobilità sostenibile” presso l'Università di Catania
• Principali mansioni e responsabilità	Coordinatore di tutte le attività
• Date (da – a)	Dal 2014 al 2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICA)
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Coordinatore del master universitario di II livello RESET (“Reti per l'Efficienza e la Sostenibilità Energetica del Territorio”), presso l'Università di Catania
• Principali mansioni e responsabilità	Coordinatore di tutte le attività
• Date (da – a)	Dal 2009 al 2012
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICA), Facoltà di Ingegneria
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Responsabile tecnico-scientifico del Piano d'azione per la mobilità sostenibile del comune di Catania , comprendente le misure per il miglioramento del livello di servizio della rete di Trasporto pubblico urbano della città di Catania, nell'ambito della Convenzione Comune di Catania-DICA
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico-scientifico per l'Unità operativa Unict
• Date (da – a)	Dal 2002 al 2012
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Direttore scientifico di corsi I.F.T.S. (Formazione tecnica superiore) su temi di Multimodalità e Logistica, in provincia di Catania (c/o Istituto tecnico aeronautico Ferrarin; Istituto tecnico nautico Duca degli Abruzzi) e di Ragusa (c/o I.T.N. di Pozzallo)
• Principali mansioni e responsabilità	Direttore e Presidente del Comitato tecnico scientifico
• Date (da – a)	Dal 2008 al 2011
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Responsabile scientifico del progetto GRABS (GReen and Blues Spaces to adapt to climate change) , del programma INTERREG IVC della Commissione europea su problematiche ambientali (specie nel settore dei trasporti) riguardanti l'adattamento al cambiamento climatico (http://www.grabs-eu.org/), finanziamento per € 185.000. Project Winner of RegioStars 2012 Award .
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile scientifico di tutte le attività per il partner Unict
• Date (da – a)	Dal 2009 al 2010
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Dipartimento di Architettura, Storia, Strutture, Territorio, Rappresentazione, Restauro e Ambiente (ASTRA), Facoltà di Architettura
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Responsabile tecnico-scientifico dello studio di settore riguardante la viabilità e la mobilità nell'ambito del Piano Territoriale provinciale , nell'ambito della Convenzione Provincia Regionale di SR/Università degli Studi di Catania
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico-scientifico per l'Unità operativa Unict
• Date (da – a)	Dal 2007 al 2009
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania

• Tipo di azienda o settore	• Date (da – a)	Ente pubblico
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Responsabile del progetto ASTUTE (Advancing Sustainable Transport in Urban Areas To promote Energy efficiency) del programma Energy Intelligent Europe su temi di Mobilità sostenibile in aree urbane (http://www.astute-eu.org/), importo finanziato € 130.000
• Tipo di azienda o settore	• Tipo di impiego	Responsabile scientifico di tutte le attività per il partner Unict
• Principali mansioni e responsabilità		
• Date (da – a)	Dall'a.a. 2000 – 2001 all'a.a. 2006 -2007	
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Facoltà di Architettura	
• Tipo di azienda o settore		Ente pubblico
• Tipo di impiego		Professore associato
• Principali mansioni e responsabilità		Docente di Pianificazione dei Trasporti nel corso di laurea specialistica in Architettura
• Date (da – a)	Dal 2005 al 2006	
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria	
• Tipo di azienda o settore		Ente pubblico
• Tipo di impiego		Responsabile tecnico-scientifico nell'ambito della convenzione con l'A.N.A.S. avente per oggetto "Analisi del traffico sulla Tangenziale Ovest e sulla A18dir di Catania finalizzata all'individuazione di alternative di percorrenza sulla rete primaria e principale dell'area"
• Principali mansioni e responsabilità		Responsabile tecnico-scientifico
• Date (da – a)	Dal 2003 al 2004	
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria	
• Tipo di azienda o settore		Ente pubblico
• Tipo di impiego		Responsabile tecnico-scientifico nell'ambito della convenzione con il Comune di Siracusa avente per oggetto "Analisi degli effetti di interventi di regolamentazione dell'accessibilità di Ortigia"
• Principali mansioni e responsabilità		Responsabile tecnico-scientifico
• Date (da – a)	Dal 2003 al 2003	
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria	
• Tipo di azienda o settore		Ente pubblico
• Tipo di impiego		Responsabile tecnico-scientifico nell'ambito della convenzione con la Travel Tickets srl (Caronte) di Villa S. Giovanni (RC) avente per oggetto un' "Analisi delle prestazioni di esercizio del terminal traghetti di villa San Giovanni"
• Principali mansioni e responsabilità		Responsabile tecnico-scientifico
• Date (da – a)	Dal 2000 al 2001	
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria	
• Tipo di azienda o settore		Ente pubblico
• Tipo di impiego		Responsabile tecnico-scientifico nell'ambito della convenzione con le Ferrovie dello Stato-direz. compartimentale di Palermo avente per oggetto "Studio trasportistico della mobilità dei passeggeri sulle direttrici Palermo - Catania e Palermo - Agrigento"
• Principali mansioni e responsabilità		Responsabile tecnico-scientifico
• Date (da – a)	Dal 2016 ad oggi	
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Catania – Dip. Ingegneria Civile e architettura	
• Tipo di azienda o settore		Ente pubblico
• Tipo di impiego		Responsabile tecnico-scientifico nell'ambito della convenzione con il comune di Acireale (CT) per la redazione del Piano generale del traffico urbano
• Principali mansioni e responsabilità		Responsabile tecnico-scientifico

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Dal 2017 ad oggi Università degli Studi di Catania – Dip. Ingegneria Civile e architettura</p> <p>Ente pubblico Responsabile tecnico-scientifico nell'ambito della convenzione" Attività di consulenza tecnica e scientifica per la verifica delle proposte tecniche relative al sistema di pianificazione dell'accessibilità e della sosta dell'Azienda Ospedaliera per l'emergenza "Cannizzaro"</p>
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico-scientifico
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Dal 2000 al 2010 Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria</p> <p>Ente pubblico Responsabile tecnico-scientifico per i seguenti progetti di ricerca nazionali (PRIN):</p> <ul style="list-style-type: none"> - (1997)"Infrastrutture di trasporto e ambiente", coordinatore nazionale prof. N. Ventura del Politecnico di Milano; - (2000)"Effetti sul sistema del trasporto aereo delle innovazioni tecnologiche e dei nuovi assetti organizzativi", coordinatore nazionale prof. V. Correnti dell'Univ. di Palermo; - (2002) "Trasporto collettivo: linee guida per la messa in sicurezza dei percorsi nei sistemi a guida libera e vincolata",coordinatore nazionale prof. Corona dell'Univ. di Cagliari; - (2010) "Percorriamo il paesaggio. Metodi e strumenti di tutela del paesaggio e di pianificazione delle infrastrutture di mobilità dolce per la fruizione del tempo libero nella Sicilia centro orientale" (in qualità di componente), coordinatore prof. N.G. Leone dell'Univ. Di Palermo; resp sc. prof. P. La Greca dell'Univ. di Catania.
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile tecnico-scientifico dell'Unità di Ricerca dei PRIN

ALTRA ATTIVITÀ DIDATTICA

2002 - 2003	UNIVERSITÀ DI ENNA - KORE Corso di "Pianificazione dei trasporti", CdL in Ingegneria per l'ambiente ed il territorio
2006	UNIVERSITÀ DI ENNA - KORE Corso di "Trasporti", (SSD ICAR/05),CdL in Scienze del Turismo
2008	UNIVERSITÀ DI MESSINA – CORSI IFTS Economia applicata ai trasporti, c/o Ist. "Verona Trento" di Messina
2007	UNIVERSITÀ DI CATANIA – SCUOLA INTERUNIVERSITARIA PER L'INSEGNAMENTO NELLA SCUOLA SUPERIORE Corso di "Economia dei trasporti"
2007	Corso di "Pianificazione dei trasporti"
2007	UNIVERSITÀ DI CATANIA – MASTER DI II LIVELLO Modulo "Politiche dei trasporti e delle reti",nell'ambito del master "Marketing per lo sviluppo e l'innovazione territoriale" (Univ. di Catania e Salerno)
2009	MINISTERO DEI TRASPORTI – COMITATO CENTRALE ALBO AUTOTRASPORTATORI - CORSI DI FORMAZIONE Docente di Logistica, Salerno
	UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA – CESCAM – EGAF ED.

PROGETTAZIONI / CONSULENZE / COMITATI

- Date (da – a) Dal 2015 ad oggi
Regione Siciliana – Dip. Infrastrutture mobilità e Trasporti
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
Ente pubblico
Consulente per la redazione dell'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Siciliana
- Principali mansioni e responsabilità
Componente del Comitato tecnico-scientifico

- Date (da – a) Dal 1990 ad oggi
Tribunale civile e penale di Catania, di Caltagirone e di sezioni distaccate in provincia di Catania e Siracusa
Min. della Giustizia
Consulente (CTU o CT di parte)
Consulente principalmente su temi di: infortunistica stradale e ferroviaria; appalti e conduzione dei lavori di opere pubbliche per la viabilità; stima di danni ad immobili privati ed opere pubbliche; espropriazioni e stime immobiliari.

- Date (da – a) Dal 2002 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
Gestione commissariale governativa della Ferrovia Circumetnea
- Principali mansioni e responsabilità
Azienda di trasporto
Consulente
Presidente della Commissione di Collaudo tecnico amministrativo dei lavori per la realizzazione della tratta di metropolitana tra piazza Giovanni XXIII e piazza Galatea in Catania

- Date (da – a) Dal 2013 al 2016
Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
CENSU (Centro nazionale Studi urbanistici) – presso Consiglio naz. Ingegneri - Roma
Pianificazione territoriale
Consulente del progetto SPECIAL (Spatial Planning and Energy for Communities In All Landscapes), nell'ambito del programma Intelligent Energy Europe (<http://www.special-eu.org/>)
- Principali mansioni e responsabilità
Consulente per la mobilità

- Date (da – a) Dal 2012 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
INVITALIA (Min dello Sviluppo Economico), via Calabria, Roma
A partecipazione pubblica
Consulente
Consulente per la portualità turistica nell'ambito territoriale del nord della Sardegna

- Date (da – a) Dal 2013 al 2014
Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
Autorità Portuale di Augusta
Pubblica
Port security – Appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di implementazione della security portuale delle aree comuni del porto di Augusta

• Principali mansioni e responsabilità	Membro Commissione di gara
• Date (da – a)	Dal 2000 al 2012
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia Regionale di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Progettista
• Principali mansioni e responsabilità	Progettista del Piano di settore della viabilità e dei trasporti nell'ambito del Piano territoriale provinciale
• Date (da – a)	Nel 2011
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ministero dell'ambiente e della tutela del Territorio e del Mare - Formez
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	Redattore di uno "studio scientifico finalizzato ad approfondire il tema della mobilità sostenibile, quale strumento operativo in grado di contribuire allo sviluppo del modello di comunità sostenibile" nell'ambito dello Studio di fattibilità e progettazione di massima di interventi per la produzione da fonti rinnovabili e l'efficienza energetica per le Isole minori e le Aree naturali protette delle Regioni Obiettivo convergenza secondo il modello di Comunità sostenibile"
• Date (da – a)	Dal 2010 al 2011
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Politecnica srl Modena
• Tipo di azienda o settore	Società di ingegneria
• Tipo di impiego	Consulente per la mobilità
• Principali mansioni e responsabilità	Consulente per la mobilità dell'ATI incaricata dell' Assistenza tecnica e redazione del Documento di Piano strategico del comune di Siracusa e del Piano strategico dell'Area Etnea (Paternò, comune capofila)
• Date (da – a)	Dal 2004 al 2010
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Collaudatore statico
• Principali mansioni e responsabilità	Collaudatore statico in corso d'opera dei lavori di completamento dell'Asse attrezzato della città di Catania. Collegamento con la CT – PA e con il corso Indipendenza -1° stralcio
• Date (da – a)	dal 2008 al 2009
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ministero per lo sviluppo economico
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	Membro del Comitato per la valutazione dei programmi di ricerca, sviluppo e innovazione nell'ambito del Progetto di Innovazione industriale "Mobilità sostenibile" (Programma "Industria 2015" – Ministero per lo Sviluppo economico)
• Date (da – a)	Nel 2008
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ferrovia Circumetnea
• Tipo di azienda o settore	Azienda di trasporto
• Tipo di impiego	Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	Redattore della "Scheda grandi progetti" Ferrovia Circumetnea: tratta Paterno' - Adrano
• Date (da – a)	Dal 2006 al 2008
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia regionale di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico

• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di impiego	Coordinatore macro area trasportistica Coordinamento attività per la redazione del Piano urbano della mobilità
• Principali mansioni e responsabilità	• Date (da – a)	2005
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ferrovia Circumetnea
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di azienda o settore	Azienda di trasporto
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di impiego	Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	• Date (da – a)	Redattore delle note integrative al Formulario e alla scheda grandi progetti (ex art. 26 Reg. CE n. 1260/99) richieste dalla Commissione europea (P.O.R. Sicilia 2000 – 2006), per il Prolungamento dell'attuale tratta della ferrovia circumetnea nell'ambito territoriale della città metropolitana di Catania
• Principali mansioni e responsabilità	• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dal 2004 al 2005
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di azienda o settore	TPS Perugia per conto della Regione Sicilia
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di impiego	Ente pubblico consulente
• Principali mansioni e responsabilità	• Date (da – a)	Partecipazione al Comitato tecnico scientifico di coordinamento dello studio di fattibilità e procedure attuative per il riassetto complessivo delle modalità di trasporto nella Regione Siciliana
• Principali mansioni e responsabilità	• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dal 2004 al 2005
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di azienda o settore	Dipartimento Regionale della protezione civile
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di impiego	Ente pubblico Progettista
• Principali mansioni e responsabilità	• Date (da – a)	Analisi della rete stradale primaria – principale dell'Area metropolitana di Catania
• Principali mansioni e responsabilità	• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dal 2003 al 2005
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di azienda o settore	Comune di Catania
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di impiego	Ente pubblico Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	• Date (da – a)	Membro del Comitato tecnico scientifico a supporto dell'attività del Sindaco di Catania, Commissario delegato per l'emergenza traffico e per la sicurezza sismica
• Principali mansioni e responsabilità	• Nome e indirizzo del datore di lavoro	2004
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di azienda o settore	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di impiego	Ente pubblico Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	• Date (da – a)	Membro, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Comitato tecnico centrale di verifica e monitoraggio previsto dall'accordo quadro collegato al subentro delle Regioni al contratto con F.S. spa per i servizi di cui all'art. 9 del DLGS n. 422/97 e succ. mod.
• Principali mansioni e responsabilità	• Nome e indirizzo del datore di lavoro	2002
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di azienda o settore	T.A.R. Sicilia
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di impiego	Ente pubblico Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	• Date (da – a)	Consulente tecnico del T.A.R. Sicilia, designato dal Preside della Facoltà di Ingegneria, su controversie riguardanti l'appalto per la fornitura e la gestione del materiale rotabile del tram a Messina
• Principali mansioni e responsabilità	• Nome e indirizzo del datore di lavoro	1999
• Principali mansioni e responsabilità	• Tipo di impiego	Provincia regionale di Catania

• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza per l'Austin Italia s.p.a., Milano, per la redazione dello studio di prefattibilità per la realizzazione di un aeroporto intercontinentale in Sicilia
• Date (da – a)	Dal 1998 al 1999
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Azienda Municipale Trasporti di Catania
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	Redazione dello studio "Progetto delle frequenze delle linee AMT di Catania"
• Date (da – a)	1996
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Regione Siciliana
• Tipo di azienda o settore	Ente pubblico
• Tipo di impiego	Consulente
• Principali mansioni e responsabilità	Consulente per i Trasporti dell'Assessorato Regionale del Turismo, Comunicazioni e Trasporti della Regione Siciliana per il Coordinamento, nell'ambito dell'aggiornamento del Piano regionale dei trasporti della Sicilia, della parte riguardante il trasporto locale ed in ispecie la rete ferroviaria di interesse regionale

ALCUNE CONFERENZE SU INVITO

- Ignaccolo M., Inturri G., 2007, Area Metropolitana di Catania e trasporto ferroviario, memoria presentata al convegno SIDT, Roma
- Inturri G., Ignaccolo M., Capri S., 2009, The promotion of walking and cycling through the Astute project. Proceedings of Walk21 Conference, New York (http://www.walk21.com/papers/Giuseppe_Inturri_et_al.pdf)
- Inturri G., Ignaccolo M., 2010, The role of transport in mitigation and adaptation to climate change impacts in urban areas. In Proceedings of the first International Conference on Resilient Cities 2010, Bonn. <http://resilient-cities.iclei.org/bonn2010/program/sunday-30-may/parallel-sessions-h/>

PRINCIPALI CONFERENZE SU INVITO DAL 2013

- **14/03/'13, Lectio Magistralis “Sostenibilità ambientale del trasporto merci” nell’ambito del PON “reti e mobilità”, presso l’Università di Catania**
- 21-22/03/'13, “Metodi di pianificazione della mobilità in aree metropolitane: l’integrazione trasporti – territorio nell’area catanese”, Convegno Nazionale AIIT, Brescia
- 05/04/'13, “Pianificazione Urbanistica e dei Trasporti: Un approccio integrato per la città di Catania”, Convegno University, Università di Catania
- 24-26/04/'13, “The PORTA Project”, SEATOLAND Project Final Seminar, Objectives, results, next steps for the future, Siviglia (E)
- 23/05/'13, **“El plan de accion portuaria”**, nell’ambito del master **“Transporte y Urbanismo”**, Universidad Politecnica de Valencia, Valencia (E)
- 13/06/'13, “Partecipazione pubblica per la definizione del Monitoraggio nella pianificazione dei Trasporti” in “Il Monitoraggio Ambientale VAS dei Programmi Operativi nel settore delle infrastrutture di trasporto: metodologie e strumenti”, Ministero dei Trasporti Roma – PON reti e mobilità
- 15/7/'13 Convegno Assoparto “Gestione del rapporto porto – città”, Augusta (SR)
- 26-27/09/2013, **4th International Evaluation Conference “Public Participation in the Definition of Monitoring in Transport Planning”**, Ex ante evaluations - preparing for eu 2014-2020, Budapest, organizzato da National Development Agency
- 24-25/10/'13, **Encuentro – Coloquio “Motores y tendencias de cambio en la ciudad portuaria”**, Universidad Internacional Menendez Pelayo, Santander (E)
- 29/11/2014 Conferenza ANCE Catania, “Rigenerazione delle città”, Piano e progetto per la mobilità
- **Sett. 2015 Ciclo di lezioni (15 ore) presso UPV (Universidad politecnica de Valencia) nell’ambito del progr. Erasmus su Mobilità sostenibile in città portuali**
- 07/05/2016 Convegno Rotary su Waterfront di Catania. Intervento su Relazione porto-città, alcune best practice

- 14-15 Aprile 2015 Congresso Nazionale AIIT - “Innovazione nei trasporti e nelle infrastrutture stradali” Bari, “Sistemi innovativi di gestione del traffico: il caso di Catania
- 03/05/2017- Catania – Lions int. Club, Definire il modello di sviluppo di Catania nella fase della ripresa –“IL RUOLO DEL PORTO DI CATANIA:LOGISTICA, TRASPORTI E RAPPORTO CON LA CITTÀ”
- 13/5/2016 Il ruolo della Sicilia nell’evoluzione della logistica e dei trasporti via mare, DN logistica presso Università di Catania; intervento su “Trasporti marittimi nell’area mediterranea”
- 28/10/2016 ASIT Catania - Rigenerare la funzionalità della rete Stradale Siciliana una priorità per il nuovo Piano Regionale dei Trasporti “Sostenibilità di una rete multimodale di infrastrutture lineari per la mobilità”
- 11 – 12 luglio 2017 Comune di Genova – Mobilità sostenibile: vision e mission in “La mobilità come elemento connettivo delle scelte di riqualificazione, rivitalizzazione culturale, sociale ed economica IL CASO DI GENOVA”
- 26 ott. 2017 **Terza Conferenza nazionale sulla Mobilità sostenibile – ANCI** – Catania

RAPPORTITECNICI

- Policy guidelines on adapting transport system to climate change (GRaBS project)
- The role of transport for climate change adaptation and mitigation (GRaBS project)
- Port Action Plan Guidelines (PORTA project)

ASSOCIAZIONI- GRUPPI DI LAVORO

Presidente nazionale

Referente UNICT

A.I.I.T. (Associazione italiana ingegneria del traffico e dei trasporti) (www.aiit.it)

RETE (associaz. Per la collaborazione tra porti e città)/ membro comitato scient. Della rivista PORTUS

Società Italia dei Docenti di Trasporti (www.sidt.org)

Esperto del Comitato Nazionale degli Autotrasportatori

Air transport research group (A.T.R.G.).

Commissione esami di stato per l’abilitazione all’esercizio della professione di Ingegnere(2016-2017)

Stage presso Autorità portuale di Santander (anno 2016)

CIFI (Collegio ingegneri ferroviari italiani) (www.cifi.it)

Collegio dei docenti del corso di dottorato di ricerca “Ingegneria dei trasporti e delle infrastrutture viarie” (Università degli Studi di Catania)

Collegio dei docenti del corso di dottorato di ricerca “Analisi, pianificazione e gestione integrata del territorio” (Università degli Studi di Catania)

Collegio dei docenti del corso di dottorato di ricerca in Ingegneria per le Infrastrutture Idrauliche, Sanitario-Ambientali e dei Trasporti (Università degli Studi di Catania) (tutor n. 2 dottorandi)

Collegio dei docenti del corso di dottorato di ricerca in Sistemi Complessi per le Scienze Fisiche, Socio-economiche e della Vita.

Società Italiana di Politica dei Trasporti (www.sipotra.it)

ATTIVITÀ DI RICERCA

Autore di più di **100** prodotti scientifici. Dalle pubblicazioni indicizzate Scopus risultano un totale di **182** citazioni e un indice-**h** pari a **9**.

RIVISTE**Pubblicazioni dall'anno 2000**

(In neretto sottolineato i prodotti indicizzati Scopus/ISI. In totale in numero di **38** unità)

- Inturri G., Ignaccolo M.(2000). A fuzzy approach to Overbooking in Air Transportation. *Journal of Air Transportation* 5(2), 19-38.
- Ignaccolo, M. (2000). Environmental capacity: noise pollution at Catania-Fontanarossa international airport. *Journal of Air Transport Management*, 6(4), 191-199.
- Ignaccolo, M. (2003). A simulation model for airport capacity and delay analysis. *Transportation planning and Technology*, 26(2), 135-170.
- Ignaccolo, M., Capri, S., & Giunta, U. (2004). Quantificazione del Traffico Veicolare Privato in area Aeroportuale. *T&T. TRASPORTI E TERRITORIO*, 2, 64-77.
- Capri, S., Ignaccolo, M. (2004). Genetic algorithms for solving the aircraft-sequencing problem: the introduction of departures into the dynamic model. *Journal of Air Transport Management*, 10(5), 345-351.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., & Giunta, U. (2005). Analisi delle prestazioni di un terminal traghetti. *T&T. TRASPORTI E TERRITORIO*, 4. ISSN: 1723-7432.
- Correnti, V., Ignaccolo, M., Capri, S., & Inturri, G. (2006). Regional air transport in Europe: the potential role of the civil tiltrotor in reducing airside congestion. *Journal of Air Transportation*, 11(1), 27. <http://www.highbeam.com/doc/1P3-1085147871.html>.
- Ignaccolo, M., Capri, S., Giunta, U., & Inturri, G. (2006). Discrete choice model for defining a parking-fee policy on island of Ortigia, Siracusa. *Journal of urban planning and development*, 132(3), 147-155.
- Inturri G., De Pietro R., & Ignaccolo M.(2007). Un metodo per la valutazione del recupero di energia di frenatura in una linea metropolitana: il caso della FCE di Catania. *Tecnica e ricostruzione*, Vol. gen-apr 2007, pp. 57-62. ISSN: 0040-1803.
- Correnti, V., Capri, S., Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2007). The potential of rotorcraft for intercity passenger transport. *Journal of Air Transport Management*, 13(2), 53-60.
- Capri, S., Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2009). VTOL aircraft in emergency planning and management: a model for a helipad network. *Disasters*, 33(1), 82-94.
- Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2011). Modelling the impact of alternative pricing policies on an urban multimodal traffic corridor. *Transport Policy*, 18(6), 777-785.
- La Greca, P., Barbarossa, L., Ignaccolo, M., Inturri, G., & Martinico, F. (2011). The density dilemma. A proposal for introducing smart growth principles in a sprawling settlement within Catania Metropolitan Area. *Cities*, 28(6), 527-535.
- Inturri, G., Ignaccolo, M., & Capri, S. (2012). Sensitivity and Risk Analyses for the Evaluation of Transport Investments. *Engineering Management Research*, 1(2), 16-32. ISSN: 1927-7318.
- Capri, S., Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2012). Evaluating the effectiveness of traffic calming devices: Using simulation to overcome analytical models assumptions. *International Journal of Traffic and Transportation Engineering*, 1(3), 46-51. ISSN: 2325-0062.
- Rubulotta, E., Ignaccolo, M., Inturri, G., & Rofè, Y. (2013). Accessibility and centrality for sustainable mobility: Regional planning case study. *Journal of Urban Planning and Development*, 139(2), 115-132.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., & Le Pira, M. (2013). The role of Public Participation in sustainable port planning. *PORTUS*, 26. ISSN: 2282-5789.
- Inturri, G., Ignaccolo, M., & Capri, S. (2013). Il BRT a Catania: idea, pianificazione e realizzazione. *TECNICA E RICOSTRUZIONE*, Vol. gennaio-giugno 2013, 73-80. ISSN: 0040-1803.
- Pluchino, A., Garofalo, C., Inturri, G., Rapisarda, A., & Ignaccolo, M. (2014). Agent-based simulation of pedestrian behaviour in closed spaces: a museum case study. *Journal of Artificial Societies and Social Simulation*, 17(1), 16. ISSN: 1460-7425
- Ignaccolo M.(2014). Verso una nuova portualità sostenibile. *PORTUS*, 27. ISSN: 2282-5789.
- Inturri G., Ignaccolo M., & Capri S.(2015).The feasibility assessment of the new 'Circumetnea' railway through a multimodal network model with elastic demand.

Ingegneria Ferroviaria 2, 133. (premio quale 2° miglior articolo dell'anno)

- Le Pira, M., Inturri, G., Ignaccolo, M., Pluchino, A., & Rapisarda, A. (2015). Simulating opinion dynamics on stakeholders' networks through agent-based modeling for collective transport decisions. Procedia Computer Science, 52, 884-889. ISSN: 1877-0509.
- Cocuzza, E., Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2015). Port-city relationship in Sicilian medium-sized port cities. PORTUS, 29. ISSN: 2282-5789.
- Cocuzza, E., Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2015). Catania: verso una possibile integrazione porto-città. TRASPORTI & CULTURA, 41, 37-43. ISSN: 2280-3998.
- Le Pira, M., Inturri, G., Ignaccolo, M., & Pluchino, A. (2015). Analysis of AHP methods and the Pairwise Majority Rule (PMR) for collective preference rankings of sustainable mobility solutions. Transportation Research Procedia, 10, 777-787.
- Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2016). Verso una rete ciclabile urbana per il Capoluogo etneo. ANCI RIVISTA, 7, 23. ISSN: 0393-3938.
- Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2016). Partire da un cambio culturale nel progetto della città futura. ANCI RIVISTA, 7, 22. ISSN: 0393-3938.
- Caprì, S., Ignaccolo, M., Inturri, G., & Le Pira, M. (2016). Green walking networks for climate change adaptation. Transportation research part D: transport and environment, 45, 84-95.
- Le Pira, M., Ignaccolo, M., Inturri, G., Pluchino, A., & Rapisarda, A. (2016). Modelling stakeholder participation in transport planning. Case Studies on Transport Policy, 4(3), 230-238.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., Le Pira, M., Caprì, S., & Mancuso, V. (2016). Evaluating the role of land use and transport policies in reducing the transport energy dependence of a city. Research in Transportation Economics, 55, 60-66.
- Le Pira, M., Inturri, G., Ignaccolo, M., Pluchino, A., & Rapisarda, A. (2017). Finding shared decisions in stakeholder networks: An agent-based approach. Physica A: Statistical Mechanics and its Applications, 466, 277-287.
- Marcucci, E., Le Pira, M., Gatta, V., Inturri, G., Ignaccolo, M., & Pluchino, A. (2017). Simulating participatory urban freight transport policy-making: Accounting for heterogeneous stakeholders' preferences and interaction effects. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, 103, 69-86.
- Inturri, G., Ignaccolo, M., Le Pira, M., Caprì, S., & Giuffrida, N. (2017). Influence of Accessibility, Land Use and Transport Policies on the Transport Energy Dependence of a City. Transportation Research Procedia, 25, 3277-3289.
- Le Pira, M., Inturri, G., Ignaccolo, M., & Pluchino, A. (2017). Modelling consensus building in Delphi practices for participated transport planning. Transportation Research Procedia, 25, 3729-3739.
- Le Pira, M., Marcucci, E., Gatta, V., Inturri, G., Ignaccolo, M., Pluchino, A. (2017). Integrating discrete choice models and agent-based models for ex-ante evaluation of stakeholder policy acceptability in urban freight transport. Research in transportation economics. <http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2017.08.002>.
- Le Pira, M., Marcucci, E., Gatta, V., Ignaccolo, M., Inturri, G., & Pluchino, A. (2017). Towards a decision-support procedure to foster stakeholder involvement and acceptability of urban freight transport policies. European Transport Research Review, 9(4), 54.
- Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2017). Mobilità urbana limitata tra scarso uso dei mezzi pubblici ed eccessivi dei privati. ANCI RIVISTA, 10, 48-49. ISSN: 0393-3938
- Ignaccolo M., Inturri G., García-Melón M., Giuffrida N., Le Pira M., & Torrisi V. (in press). Combining Analytic Hierarchy Process (AHP) with role-playing games for stakeholder engagement in complex transport decisions. Transportation Research Procedia.
- Torrisi V., Ignaccolo M., & Inturri G. (in press). Analysis of road urban transport network capacity through a dynamic assignment model. Transportation Research Procedia.
- Torrisi V., Ignaccolo M., & Inturri G. (in press). Estimating travel time reliability in urban areas through a dynamic simulation model. Transportation Research Procedia. Giuffrida N., Ignaccolo M., Inturri G., Rofé Y., & Calabro G. (in

- Ignaccolo M., & Inturri G. (2001). Modelli analitici e di simulazione per la valutazione dei ritardi aeroportuali, in Cantarella G., Russo F. (a cura di), Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti, pp. 57-75, Milano:Franco Angeli, ISBN: 8846426436.
- Ignaccolo, M. (2004). Il ruolo degli spazi in prossimità della sede stradale: i margini esterni.In: Busi R., Maternini G. (a cura di), Le normative sulla progettazione stradale e l'analisi di sicurezza, pp. 105-112, FORLÌ:Egaf, ISBN: 88-8482-101-0.
- Ignaccolo, M. (2005). Prospettive di sistema e integrazione. In: Allegra T.S., Amata G., Ignaccolo M. (a cura di), Amata G., La Sicilia E Il Trasporto Integrato - Un approccio per la modernizzazione del sistema dei trasporti. TROI NA:Città Aperta Edizioni, ISBN: 88-8137-225-8.
- Ignaccolo, M., & Giunta, U. (2005). L'organizzazione delle occupazioni permanenti e temporanee delle aree pubbliche.In: Maternini G., Foini S. (a cura di), Elementi per la redazione del regolamento viario, p. 167-182, FORLÌ:Egaf, ISBN: 88-8482-134-7.
- Ignaccolo, M., & Capri, S. (2005). Transforming Disused Railways into Tourist Cycling Paths: the Alcantara-Randazzo Railway on the slopes of the Etna. In: Pezzagno M., Sandrini K. (a cura di), Vivere e Camminare in città. Il ruolo della bicicletta, pp. 319-329, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 978-88-98027-06-4
- La Franca L., Ignaccolo M., Barbarossa L., Capri S., & La Cava G.(2005).Definition of cycling paths along the seafront: Palermo and Catania, two sicilian cases. In: Pezzagno M., Sandrini K. (a cura di), Vivere e camminare in città - Il ruolo della bicicletta. p. 331-340, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 978-88-98027-06-4.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., & Capri, S. (2006). Il Revenue Management applicato al trasporto ferroviario.In: Nuzzolo A., Coppola E. P. (a cura di), Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci, pp. 75-97, Milano:Franco Angeli, ISBN: 88- 464-7884-3.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., & Capri, S. (2006). Localizzazione delle fermate di una linea di trasporto pubblico mediante un approccio di rete per la rappresentazione dell'accessibilità pedonale. In: Ferrari P., Cepolina E.M. (a cura di), Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti, pp. 187-196, Franco Angeli Milano. ISBN: 88-464-7501-1.
- Ignaccolo, M. (2006). Gli attraversamenti pedonali e ciclabili nelle intersezioni. In: Maternini G., Foini S. (a cura di), Le intersezioni stradali a raso. p. 29-50, FORLÌ:Egaf, ISBN: 88-8482-168-1.
- Ignaccolo, M., & Giunta, U. (2006). Deflusso veicolare in presenza di cantieri stradali.In: Maternini G., Foini S. (a cura di), Gestione delle strade in presenza di cantieri. p. 35-46, FORLÌ:Egaf, ISBN: 88-8482-163-0.
- Ignaccolo, M., Maugeri, N., Inturri, G.,&Capri, S. (2007). Modelli analitici e simulazione per la valutazione dell'efficacia dei dispositivi di moderazione del traffico. In: Marchini C., Bendinelli B., Prate A. (a cura di), La sicurezza sulle strade delle città, Pisa:PLUS- Pisa University Press. 978-88-8492-520-6. doi: 10.1400/144249.Permalink: <http://digital.casalini.it/10.1400/144249>.
- Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2007). La segnaletica di indicazione nelle strade urbane.In:Maternini G., Foini S. (a cura di), Criteri per una corretta segnaletica stradale, FORLÌ:Egaf. ISBN 978-88-8482-219-2.
- Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2007). Area metropolitana di Catania e trasporto ferroviario. In: De Luca M., Pagliara F. (a cura di), La ferrovia nelle aree metropolitane italiane, Aracne Editrice,ISBN 978-88-548-1395-3.
- Ignaccolo, M., Capri, S., & Inturri, G. (2008). Promuovere la mobilità non motorizzata in città: il progetto ASTUTE per l'isola di Ortigia, Siracusa.In: I trasporti nella città del XXI secolo. Scenari per l'innovazione, pp. 173-182, Aracne Editrice, ISBN: 978-88-548-2168-2.
- Ignaccolo, M., & Rubulotta, E. (2008). La geometria dei marciapiedi e la disposizione dei suoi elementi di arredo funzionale. In: AAVV. Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata. pp. 15-36, FORLÌ:Egaf.
- Capri S., Ignaccolo M.,& Inturri G.(2011).A model for emergency planning and traffic management during a major public event within an urban road network. In: Mussone L., Crisalli U. (a cura di), Transport Management and land use effects in presence of unusual demand, pp. 51-80, Milano:FrancoAngeli. ISBN: 9788856841749.

- Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2011). The role of transport in mitigation and adaptation to climate change impacts in urban areas. In: Otto-Zimmermann, K. (a cura di), ResilientCities, pp. 465-478, Springer, Dordrecht. ISBN: 978-94-007-0784-9.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., La Greca, P., & Martinico, F. (2011). La metropoli della Sicilia Sud Orientale: Ipotesi di evoluzione del sistema dei trasporti e dell'assetto territoriale. In M., Docchio S. (a cura di), Vivere e camminare in città - La metropoli lineare, pp. 223-232, EGAF, ISBN: 9788884824080.
- Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2012). Il pendolarismo nell'area metropolitana di Catania. In: AA.VV., Amoroso S. (a cura di), Concorrenza e complementarietà fra trasporto su strada e trasporto ferroviario? - Esperienza e prospettiva per il pendolarismo in Sicilia. Palermo Arti Grafiche Palermitane S.R.L., ISBN: 9788897559108.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., & Rubulotta, E. (2012). La mobilità nell'Oriente del "Val di Noto". Analisi e proposte per la promozione delle modalità dolci. In: Leone, N.G. (a cura di), ITATOUR Visions territoriali e nuove mobilità Progetti integrati per il turismo nella città e nell'ambiente, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788820414450.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., & Rubulotta, E. (2012). Mobilità sostenibile: accessibilità e centralità nell'area provinciale siracusana. In: Moccia F.D. (a cura di), Città senza petrolio, Napoli Edizioni Scientifiche Italiane, ISBN: 978-88-495-2405-5.
- Ignaccolo, M., Inturri, G., & Capri, S. (2013). 9. Simulating the effects of different Road Pricing policies applied to a medium-sized urban area. In: Crisalli, U., Cipriani, E., Fusco, G. (a cura di), External costs of transport systems: Theory and applications. Selected papers: Selected papers, 142, Franco Angeli. ISBN 8820461382, 9788820461386.
- Inturri, G., Ignaccolo, M., & Rubulotta, E. (2014). Pianificazione dei trasporti per la mobilità sostenibile. In: Maternini G., (a cura di), Trasporti e città. Mobilità e pianificazione urbana, pp. 377-383, Forlì: Egaf.
- Ignaccolo M., Inturri G., Rubulotta E., Dalla Chiara B., & Pinna I. (2014). Approcci e strumenti per la mobilità sostenibile. In: Maternini G., (a cura di), Trasporti e città. Mobilità e pianificazione urbana, pp. 385-434, Forlì: Egaf.
- Ignaccolo M., Inturri G., & Rubulotta E. (2014). Verso un nuovo modello di pianificazione dei trasporti. In: Maternini G., (a cura di), Trasporti e città. Mobilità e pianificazione urbana, pp. 435-451 Forlì: Egaf.
- Inturri, G., Ignaccolo, M., & Giuffrida, N. (2014). Criteri per il miglioramento della sicurezza negli attraversamenti pedonali delle linee tranviarie. In: Giuliani F. (a cura di), L'utente debole nelle intersezioni stradali. pp. 131-147, Forlì: Egaf, ISBN: 9788884825575.
- Le Pira M., Inturri G., Ignaccolo M., & Pluchino A. (2018). Dealing with the Complexity of Stakeholder Interaction in Participatory Transport Planning. In: Zak, J., Hadas, Y., Rossi, R. (a cura di), Advanced Concepts, Methodologies and Technologies for Transportation and Logistics, Advances in Intelligent Systems and Computing 572. Springer International Publishing. DOI 10.1007/978-3-319-57105-8_3.
- Inturri, G., Ignaccolo, M., Le Pira, M., & Capri, S. (2017). Prospettive future e politiche innovative per la mobilità urbana sostenibile. In: Marcucci, E., Gatta, V. (a cura di), Le politiche per la mobilità urbana sostenibile. Le sfide del futuro. APES S.r.l.
- Ignaccolo M. (2017). Prospettiva energetica della pianificazione dei trasporti. In: La Greca P., Tira M. (a cura di), Pianificare per la sostenibilità energetica della città, Maggioli Editore, ISBN 978-88-916-1514-5.
- Ignaccolo M., & Capri S. (2000). Pedestrian accessibility and mobility within the island of Ortigia, Siracusa, Quaderno ISFA N. 113, settembre, Atti della VII Conferenza Internazionale "Vivere e camminare in città", Brescia, 2000.
- Ignaccolo M., & Capri S. (2000). Un approccio alla risoluzione del problema del sequenziamento degli aerei tramite algoritmi genetici, Quaderno ISFA N. 114, ottobre
- Ignaccolo M., & Capri S. (2000). Aspetti di un sistema di trasporto metropolitano integrato, Quaderno ISFA N. 115, novembre.
- La Franca L., Ignaccolo M., Barbarossa L., Capri S., & La Cava G. (2002). Definition of cycling paths along the seafront: Palermo and Catania, two sicilian cases, Atti della IX Conferenza Internazionale "Vivere e camminare in città", Brescia.
- Ignaccolo M., & Capri S. (2002). Transforming Disused Railways into Tourist Cycling

ATTI DI CONFERENZE

- Paths: the Alcantara-Randazzo Railway on the slopes of the Etna, Atti della IX Conferenza Internazionale "Vivere e camminare in città", Brescia.
- **De Pietro R., Ignaccolo M.&Inturri G. (2003).The recovery of train braking energy: the case of the Catania metro railway line, Energy and the Environment. Halkidki, Greece, 2003, Vol. WIT press, pp. 295-304**
 - Ignaccolo, M., Giunta, U., & Inturri, G. (2004). L'applicazione dell'analisi del rischio per il finanziamento delle infrastrutture di trasporto. In Sistemi Tram: stato dell'arte e prospettive (pp. 1-21). Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Atti su CD ROM.
 - **Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2005). The potential use of the civil rotorcraft for intercity passenger transport services.In 31st European Rotrocraft Forum. Firenze, pp. 122.1-122.13.**
 - Ignaccolo, M., & Capri, S. (2005). Pedestrian accessibility and mobility within the island of Ortigia, Siracusa. In: Vivere e camminare in città - Mobilità pedonale e trasporto pubblico, pp. 421-431, BRESCIA: Università degli Studi di Brescia, Dip. Ing. Civil, ISBN: 978-88-98027-11-8.
 - **Camillen F., Capri S., Garofalo C., Ignaccolo M., Inturri G., Pluchino A., Rapisarda A., & Tudisco S.(2009).Multi agent simulations of pedestrian behavior in closed spatial environments.In Science and Technology for Humanity (TIC-STH), 2009 IEEE Toronto International Conference (pp. 375-380). IEEE.**
 - **Buscema, D., Ignaccolo, M., Inturri, G., Pluchino, A., Rapisarda, A., Santoro, C., & Tudisco, S. (2009). The impact of real time information on transport network routing through intelligent agent-based simulation. In Science and Technology for Humanity (TIC-STH), 2009 IEEE Toronto International Conference (pp. 72-77). IEEE.**
 - Capri S., Garofalo C., Ignaccolo M., Inturri G., Pluchino A., Rapisarda A., & Tudisco S.,(2009).Agent-based simulation of pedestrian behaviour. In XVI INTERNATIONAL CONFERENCE SIDT 2009 (Vol. 1, pp. 79-84). MaggioliEditore.
 - Inturri, G., Ignaccolo, M., & Capri, S. (2009). "Promotion of Walking and Cycling Through the ASTUTE Project. In Walk21 conference proceedings. (http://www.walk21.com/papers/Giuseppe_Inturri_et_al.pdf)
 - Ignaccolo, M., Inturri, G., & Rubulotta, E. (2009). Un modello di airport pricing per la sostenibilità del trasporto aereo. In XV CONVEGNO NAZIONALE SIDT (Vol. 1, pp. 335-352). FrancoAngeli. ISBN 978-88-568-1230-5
 - Ignaccolo M., Inturri G., & Capri S.(2009). Un modello di rete a supporto della pianificazione della mobilità ciclistica. In Astarita V., Sergio d'Elia S., Festa D.C. (a cura di), Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile. Seminario scientifico 2008, Franco Angeli, Milano, pp. 371-384. ISBN 978-88-568-1230-5.
 - **Buscema, D., De Pietro, R., Ignaccolo, M., & Inturri, G. (2010). The exchange of braking energy between the trains: Determinist analysis and proposal of a probabilistic one. In Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion (ESARS), 2010 (pp. 1-6). IEEE.**
 - Ignaccolo, M., Inturri, G., Rubulotta, E., & Cocuzza, E.(2013).A planning process framework for a port action plan: the city – port relationship. In Selected Proceedings 13th WCTR, July 15-18 2013, Rio de Janeiro, Brazil.ISBN/ISSN: 978-85-285-0232-9
 - Le Pira, M., Ignaccolo, M., Inturri, G., Garofalo, C., Pluchino, A., & Rapisarda, A.(2013).Agent-based modelling of stakeholder interaction in transport decisions.In Selected Proceedings 13th WCTR, July 15-18 2013, Rio de Janeiro, Brazil. ISBN/ISSN: 978-85-285-0232-9.
 - **Inturri, G., Ignaccolo, M., Le Pira, M., Mancuso, V., & Capri, S. (2014).Analysis of land use and mobility scenarios for the reduction of transport energy in the urban area of Catania. Proceedings of ICTTE Belgrade 2014. ISBN 978-86-916153-1-4.**
 - Ignaccolo, M., Inturri, G., &Giuffrida, N. (2015). Metodi analitici per la scelta di misure di sicurezza per gli attraversamenti pedonali lungo le linee tranviarie. In: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Non solo Tram: i sistemi a via guidata per il trasporto pubblico locale. Roma, 19 marzo 2015.
 - **Ignaccolo, M., Inturri, G., Giuffrida, N., & Torrisi, V. (2016).Public transport accessibility and social exclusion: making the connections. In: proceedings of the third international conference on traffic and transport engineering (ICTTE). p. 785-792, ISBN: 978-86-916153-3-8.**
 - **Le Pira, M., Inturri, G.,& Ignaccolo, M. (2016).Combined expert, stakeholder and citizen involvement for priority setting of cycling mobility strategies using Analytic Hierarchy Process. In: proceedings of the third international**

- conference on traffic and transport engineering (ICTTE). p. 811-817, ISBN: 978-86-916153-3-8.
- Torrisi, V., Ignaccolo, M., Inturri, G., &Giuffrida, N.(2016).Combining sensor traffic and simulation data to measure urban road network reliability. In: proceedings of the third international conference on traffic and transport engineering (ICTTE). p. 1004-1011, ISBN: 978-86-916153-3-8
 - Giuffrida, N., Inturri, G., Capri, S., Spica, S., &Ignaccolo, M.(2017).The impact of a bus rapid transit line on spatial accessibility and transport equity: The case of Catania. In: Transport Infrastructure and Systems: Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017). ISBN: 9781138030091, Rome, 10 - 12 April 2017.
 - Ignaccolo, M., Inturri, G., Giuffrida, N., Le Pira, M., &Torrisi, V. (2017).Structuring transport decision-making problems through stakeholder engagement: the case of Catania metro accessibility. In: Transport Infrastructure and Systems: Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017). p. 919-926, ISBN: 9781138030091, Rome, 10 - 12 April 2017.
 - Giuffrida, N., Ignaccolo, M., &Inturri, G.(in press).Using multiple correspondence analysis to improve safety in interaction between road transit and public spaces. In Proceedings XXIII International Conference "Living and Walking in Cities" (Brescia, 15-16 giugno 2017).
 - Torrisi, V., Ignaccolo, M., &Inturri, G.(in press).Toward a sustainable mobility through a dynamic real-time traffic monitoring, estimation and forecasting system: The RE.S.E.T. project. In Proceedings XXIII International Conference "Living and Walking in Cities" (Brescia, 15-16 giugno 2017).

Pubblicazioni antecedenti

- Ignaccolo, M.(1986). Infrastrutture di parcheggio nell'ambito urbano e metropolitano. Metodologia per il dimensionamento e l'allocazione: problemi costruttivi, Palermo.
- Corriere, F., Ignaccolo, M. (1987). Effetti della rigidezza degli attacchi rotaie-traverse e della curvatura assiale sulle deformazioni trasversali del binario soggetto a variazioni termiche. Ingegneria ferroviaria N. 5. (premio quale 2° miglior articolo dell'anno)
- Ignaccolo, M. ed altri (1987). Applicazioni del metodo statistico di rilevamento al componente finiture esterne. In Atti del II Congresso naz. dell'Area della produzione edilizia, Ancona, giugno 1987.
- Ignaccolo, M. (1989). Investimenti pubblici: dall'ottimizzazione al chiarimento giustificazione degli interventi (il ruolo dell'analisi multicriteriale nella pianificazione e gestione dei sistemi di trasporto). Quaderno N. 48 dell'Istituto di Strade ferrovie ed aeroporti, Catania.
- Guerrini, L., &Ignaccolo, M.(1989). Spostamenti collettivi nella città: lo stadtbaum di Hannover. in Rassegna N. 3
- Ignaccolo, M.(1989). Valutazioni di impatto ambientale. In Atti del I Convegno nazionale "I problemi di trasporto nella teoria e nella prassi", Venezia, ottobre 1989.
- Ignaccolo, M. (1990). La metropolitana leggera: ruolo del trasporto di massa a capacità intermedia e suo inserimento nel sistema integrato della mobilità di un'area urbana. Quaderno CE.RE.S.T. N. 11, Palermo.
- Ignaccolo, M.,& Inturri G.(1990). Sulla fattibilità di un sistema di trasporto di massa a levitazione magnetica. in Atti del convegno naz. ANIPLA "L'automazione nei sistemi di trasporto", Trieste, settembre 1990.
- Guerrini, L., &Ignaccolo, M. (1991). Piani reti e contesto urbano. in Trasporti e trazione N. 3.
- Ignaccolo, M.(1991). Differenti approcci nella realizzazione di sistemi di trasporto di massa a capacità intermedia. in Ingegneria ferroviaria N. 6.
- Ignaccolo, M. (1991). Sulla fattibilità di interventi nel settore dei trasporti con particolare riguardo alle infrastrutture lineari. Tesi di dottorato di ricerca in Ingegneria dei trasporti, Milano.
- Ignaccolo, M. (1994). Sulla previsione della domanda di trasporto aereo di persone. Rapporto di ricerca eseguita con fondi M.U.R.S.T. 60%, Catania.
- Corriere, F., &Ignaccolo, M.(1994). Studio monografico sull'area campione del Calatino.In "Il ruolo dei trasporti nella programmazione del mezzogiorno" S.I.D.T. - Collana Trasporti, F. Angeli ed., Milano.

- Ignaccolo, M.,& Inturri, G. (1995).Italian railway ballastless slabtrack: an alternative solution to traditional tracksystem.In Atti III congresso internazionale "Energia, ambiente ed innovazioni tecnologiche", Caracas.
- Giunta, U.,&Ignaccolo, M. (1995). Linee guida per la valutazione di investimenti privati e pubblici nei sistemi di trasporto. Quaderno ISFA N. 76, giugno.
- Giunta, U., &Ignaccolo, M. (1995). Applicazioni esemplificative di teoria del consumatore e meccanica della locomozione, Quaderno ISFA N. 77, giugno.
- Ignaccolo, M., &Giunta, U.(1995). L'accessibilità ai poli aeroportuali. Quaderno ISFA, N. 85, dicembre.
- Ignaccolo, M., &Giunta, U. (1996). Evoluzione del deflusso veicolare lungo la circonvallazione nord di Catania. in Le Strade N. 9.
- Ignaccolo, M. (1997). Utilizzazione di procedure fuzzy nell'ambito dell'approccio multicriteriale alla decisione riguardante studi di fattibilità di interventi nel settore dei trasporti.In "Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani", F. Angeli ed., Milano.
- Ignaccolo, M., &Giunta, U.(1997). Determinazione della curva di deflusso per strade di scorrimento in ambito urbano, in "I Piani urbani del traffico", collana Trasporti, F. Angeli ed., Milano.
- Biondo, R., &Ignaccolo, M. (1997). Un criterio fuzzy per la scelta modale. In I Piani urbani del traffico collana Trasporti, F. Angeli ed., Milano.
- Ignaccolo, M., &Castorina,T. (1997). Limiti di applicabilità del Ground Holding in funzione della capacità aeroportuale. in Trasporti e Trazione, n° 3.
- Amoroso, S., Ignaccolo, M., &Inturri, G.(1997). Fuzzy set theory for the evaluation of the customer satisfaction in rail transportation. In Atti WCRR'97, novembre.
- Ignaccolo M., & Inturri G. (1997). Gestione della qualità in un'azienda di Trasporto pubblico. In Atti 44° Convegno internazionale della Comunicazione, Genova 1-2 dicembre 1997.
- Ignaccolo, M. (1997). Effetti della pedonalizzazione e della limitazione del traffico veicolare. Memoria presentata al Convegno nazionale S.I.D.T., Bologna, 1997, Quaderno ISFA N. 105, dicembre 1999.
- Ignaccolo, M. (1998). La gestione dei trasporti. in L'Area metropolitana di Catania.
- Ignaccolo, M., &Grillo, A. (1998). Ottimizzazione del rapporto anziano-traffico veicolare nei centri siciliani di medie dimensioni. In Atti V Conferenza internazionale "Vivere e camminare in città", Brescia.
- Ignaccolo, M.,& Giunta, U. (1998). Curve di deflusso in ambito urbano: nozione sull'interpretazione del fenomeno del deflusso lungo strade urbane mediante relazioni matematiche. Catania, pubblicato su Le Strade.
- Ignaccolo, M., Inturri, G.,& Giunta, U. (1998). Gestione del traffico in un canale navigabile.In Atti del Convegno S.I.D.T., Cagliari, 1998.
- Ignaccolo, M., Inturri, G.,& Perrotta, E. (1998). I sistemi di inferenza fuzzy nelle ricerche di mercato riguardanti il servizio di trasporto ferroviario. In Atti convegno "La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato", Napoli, 1998.
- Ignaccolo, M. (1999). A simulation model for airport capacity and delay analysis. Transportation Research, submitted, quad. I.S.F.A. n°103, ottobre.
- Ignaccolo, M. (1999). Il sistema aeroporto: uso di modelli matematici aggregati per la valutazione delle prestazioni, 1° parte: modellazione del landside.In Trasporti & Trazione, N.4.
- Ignaccolo, M. (1999). Il sistema aeroporto: uso di modelli matematici aggregati per la valutazione delle prestazioni, 2° parte: modellazione dell'airside.In Trasporti & Trazione, N.6.

MEMBRO COMITATO SCIENTIFICO DI
RIVISTA

- Rivista internazionale "Portusplus – The journal of Port-City relationship and urban waterfront redevelopment" – RETE (Associazione per la collaborazione tra porti e città) ed.-ISSN 20396422 - **Membro del comitato scientifico dal 2014.**

REVISORE DI RIVISTE
SCIENTIFICHE/MEMBRO COMITATO
SCIENT. DI CONVEGANI INTERNAZIONALI

- Journal of Air Transportation World Wide
 - Journal of Urban Planning and Development (ASCE)
 - Portusplus, Magazine on line di RETE (Associazione per la collaborazione tra porti e città)/
 - Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition) (Elsevier)
 - XXIII International Conference “Living and Walking in Cities” (Brescia, 15-16 giugno 2017)
 - AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017)
 - Urban Transit and Sustainable Networks(UTSN) – IEREK Conference 25, Oct / 27, Oct 2017 Palermo University

TESI DI LAUREA

Relatore di oltre 70 tesi di laurea sui seguenti temi : fattibilità di interventi nel settore dei trasporti; analisi della domanda e dell'offerta di trasporto aereo (landside ed airside); collegamento città-aeroporto; interdipendenze, in ambito urbano e metropolitano, tra sistema dei trasporti e assetto del territorio ed in particolare tra porto e città.

DOTTORATI E ASSEGNI DI RICERCA

- Tutor di n.6 dottorandi di ricerca
 - Tutor di n. 3 assegnisti di ricerca post dottorato
 - Titolare di un accordo Erasmus per la mobilità di studenti e docenti con l'Università politecnica di Valencia(E)
 - Membro di Commisione di ammissione / di esame finale negli Atenei di Catania, Palermo, Roma La Sapienza

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANA

ALTRÉ LINGUA

INGLESE/ SPAGNOLO

- Capacità di lettura buona
 - Capacità di scrittura buona
 - Capacità di espressione orale buona

ALTRÉ LINGUE

Auto-valutazione

comprensione		parlato			scrittura
ascolto	lettura	interazione	produzione		
B1	C1	C1	C1	C1	
B1	B1	B1	B1	A2	

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

OTTIME CAPACITÀ RELAZIONALI FRUTTO DI NUMEROSE ESPERIENZE DI LAVORO IN TEAM

CAPACITÀ E COMPETENZE

ECCELLENTI COMPETENZE ORGANIZZATIVE ACQUISITE DURANTE LE ESPERIENZE DI LAVORO PRECEDENTI

ORGANIZZATIVE	ED IN CORSO, QUALI:
	<ul style="list-style-type: none"> - RESPONSABILE DI UNITÀ OPERATIVA LOCALE DI RICERCHE UNIVERSITARIE A LIVELLO NAZIONALE (FONDI MIUR) - RESPONSABILE DI UNITÀ OPERATIVA "UNIVERSITÀ DI CATANIA" NELL'AMBITO DI PROGETTI DI RICERCA EUROPEI - MEMBRO DI COMITATO DI REDAZIONE DI RIVISTE SPECIALISTICHE
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	OTTIMA CONOSCENZA DI: WINDOWSXP PROFESSIONAL, OFFICE (WORD, EXCEL, POWERPOINT, ACCESS), MICROSOFT INTERNET, SOFTWARE PER LE RETI DI TRASPORTO
PATENTE O PATENTI	B

Pertanto,

Il sottoscritto Matteo Ignaccolo, Visto il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 concernente "T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e successive modifiche ed integrazioni; Vista la Legge 12 novembre 2011, n. 183 ed in particolare l'art. 15 concernente le nuove disposizioni in materia di certificati e dichiarazioni sostitutive; Consapevole che ai sensi dell'art. 46 - 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 le dichiarazioni false, la falsità negli atti, l'uso di atti falsi, comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, **sottoscrivendo ribadisce la dichiarazione di veridicità di quanto riportato nel superiore Curriculum.**

In fede



Catania, novembre /2017