



**Oggetto:** Servizio di controllo e gestione della sosta dei veicoli all'interno del Centro Universitario di S. Sofia – CIG 7445735EE2– **Risposta a quesiti**

**Quesito n. 1:** richiamando il punto 8 della lettera invito relativo alla “dichiarazione di offerta tecnica” si chiede “di volere specificare se la suddetta "relazione sintetica sulle modalità organizzative e sulle procedure adottate per la realizzazione del servizio" si ritiene compresa nel numero massimo di 50 facciate del documento denominato DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA, oppure se, con tale richiesta, si intende l'obbligo di produrre un ulteriore elaborato specificatamente dedicato all'elemento di valutazione in oggetto. Inoltre, qualora dovesse trattarsi di un ulteriore elaborato, si richiede di specificare eventuali caratteristiche per il documento in questione (numero massimo di facciate, formato, caratteri, interlinea, margini, numerazione pagine).

**Risposta:** la "relazione sintetica sulle modalità organizzative e sulle procedure adottate per la realizzazione del servizio" si ritiene compresa nel numero massimo di 50 facciate del documento denominato DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA.

**Quesito n. 2:** richiamando il punto 8 della tabella relativa agli “elementi di valutazione tecnica” di cui al capitolato speciale e, nello specifico, richiamando il “servizio di trasporto con pullman e relativo importo del ticket”, si chiede “di voler fornire ulteriori dettagli relativamente al servizio che si intende offrire (specificare caratteristiche del veicolo ed in particolar modo la capienza, il punto di partenza del pullman, il percorso che si intende far compiere al veicolo, il numero di fermate, la frequenza del servizio)”.

**Risposta:** il servizio non è richiesto obbligatoriamente ma rappresenta un'eventuale aggiunta opzionale, in termini di offerta tecnica, al fini dell'ottenimento di maggior punteggio. Esso non è vincolato ma lasciato alla libera offerta del concorrente. Il servizio, comunque, si intende da espletare quale collegamento tra l'interno della Città universitaria (con una o più fermate) e il Parcheggio S. Sofia in Via S. Zenone. Il tragitto da percorrere dovrà snodarsi tra l'interno della Città Universitaria, uscita su Via S. Sofia al civico 64, Via S. Sofia (con una fermata in corrispondenza dell'ingresso del Policlinico), Via S. Zenone fino al Parcheggio S. Sofia (con fermata). Il percorso di ritorno dovrà essere uguale a quello di andata con la sola eccezione che la fermata su via S. Sofia si farà in corrispondenza della Torre Biologica. Per quanto riguarda le specifiche del mezzo di trasporto potrà essere usato qualsiasi mezzo di trasporto collettivo idoneo a questo tipo di servizio e con almeno 25 posti. Sarà valutata favorevolmente ogni indicazione sul numero di fermate e sulla frequenza del servizio.

**Quesito n. 3:** richiamando il Capitolato Speciale all'art. 4 (tabella 3) - ““elementi di valutazione dell'Offerta Tecnica”- e, in particolare, i punti 2, 3, 5, 6 e l'art. 12 del Capitolato Speciale con riferimento alla “Attivazione del servizio”, si chiede “di volere chiarire quale tipologia di apparecchiature il concessionario dovrà fornire e installare al fine di espletare gli obblighi derivanti dall'eventuale aggiudicazione definitiva, confermando che la fornitura che si intende obbligatoria è relativa ai parcometri (come riportato in tabella 3 ““elementi di valutazione dell'Offerta Tecnica””), e che quanto riportato all'art. 12 del Capitolato Speciale (in cui si fa riferimento ad una tipologia differente di dispositivi) possa ritenersi un refuso”.



**Risposta:** si è da ritenersi un refuso, in quanto gli stalli a pagamento oggetto della presente gara di appalto non si trovano all'interno di zone chiuse da dispositivi in cui necessita l'inserimento di ticket, ma sono ad accesso libero lungo la viabilità. Pertanto le caratteristiche minime dei parcometri sono quelle di poter consentire il pagamento in contanti e l'emissione del ticket da esporre nell'auto in sosta (secondo le tariffe di € 2,00 mezza giornata o €0,50 per un'ora). Tutte le altre prestazioni che il parcometro consentirà sono da intendersi quali elementi di miglioria dell'offerta tecnica ai sensi dell'art. 4 del CSA (punto tre della tabella).

F.to  
Il R.U.P.  
(dott. Maurizio Ucchino)