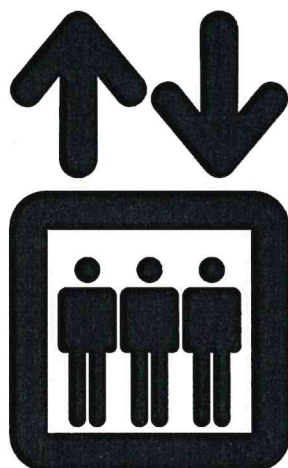




UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CATANIA
AREA DELLA PROGETTAZIONE, DELLO SVILUPPO EDILIZIO
E DELLA MANUTENZIONE



TAV. EPU		PROGETTO DEFINITIVO :		
SCALA:		Lavori per l'installazione di n.2 ascensori MRL in sostituzione degli impianti matr. CT373/2005 di Palazzo Centrale e matr. CT101133/99 dell'ex Monastero dei Benedettini.		
N° PROGETTO: (DIRECTORY)		ELABORATO:		
P R O G E T T O	DATA: SETTEMBRE_2021	A G G I O R N	ELENCO PREZZI UNITARIO	
	FILE:			

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Fabio Filippino
Fabio Filippino

PROGETTISTI:

Ing. Nunzio Turrisi
Nunzio Turrisi



v' IL DIRIGENTE A.P.S.E.Ma.

[Handwritten Signature]

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Lavori per l'installazione di n.2 ascensori MRL in sostituzione degli impianti matr. CT373/2005 di Palazzo Centrale e matr. CT101133/99 dell'ex Monastero dei Benedettini

COMMITTENTE: Università degli Studi di Catania

Catania, 13/09/2021

IL TECNICO
Dott. Ing. Nunzio Turrisi



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 ASC.01	<p style="text-align: center;"><u>VOCIA MISURA</u></p> <p style="text-align: center;">OS4 - IMPIANTI ELEVATORI (SpCap 1) OPERE COMPIUTE (Cap 2)</p> <p>IMPIANTO ELEVATORE GEARLESS - 535 kg (7 P.) - 1,0 m/s - corsa 14,7 m - n.3 fermate - inserzioni 120/h Fornitura trasporto posa in opera e messa in esercizio di un impianto elevatore a trazione elettrica con assenza della sala macchine (MRL - GEARLESS) in vano corsa in c.a..</p> <p>L'impianto elevatore da realizzare deve essere del tipo elettromeccanico a trazione elettrica con assenza della sala macchine (MRL- GEARLESS) e deve presentare le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PORTATA: Kg. 535; - CAPIENZA: n. 7 persone; - VELOCITA' NOMINALE: 1,00 m/sec; - FERMATE: n. 3; - SERVIZI: n. 3 su unico lato; - ACCESSO CABINA: n. 1 su un unico lato; - PORTE DI PIANO: n. 3 su un unico lato; - CORSA UTILE: m 14,7 circa (da verificare in fase esecutiva); - FOSSA: esistente con profondità di m 1,220 circa; - TESTATA: m 3,60 circa; - DIMENSIONI INTERNE VANO CORSA (LxP): esistente in c.a. con dimensioni interne utili pari a m 1,65 x 1,56 circa. All'interno del vano corsa dovranno essere contenuti tutti i meccanismi e le strutture fisse e mobili (es profili halfen, guide, ecc.) per l'installazione a regola d'arte dell'impianto elevatore, ed inoltre dovrà essere realizzato un opportuno impianto di aerazione e ventilazione. - POSIZIONE LOCALE MACCHINE: MRL Machineroomless - DIMENSIONI INTERNE CABINA: l x p x h = m 1,17 x 1,20 x 2,139 circa; - DIMENSIONE PORTA: 800 x 2000 mm - APERTURA PORTE: apertura telescopica a 2 ante, apertura a destra; - SORVEGLIANZA PORTE DI CABINA: barriera elettronica; - PORTE DI PIANO: resistenza al fuoco E120 / EN81-58; - POSIZIONE CONTRAPPESO: sul lato destro; - MANOVRA: SIMPLEX collettiva selettiva salita-discesa - QUADRO DI MANOVRA: adiacente alla porta ultima fermata - POTENZA MOTORE: 3,7 kW - TENSIONE ALIMENTAZIONE: 400V / 3Ph / 50Hz + PE + N; - TENSIONE LUCE: 220V - 50Hz; - ACCELERAZIONE: non superiore a m/s² 0,50; - INSERZIONI ORARIE: non inferiore a 120/h - NORMATIVA APPLICATA: EN81-20/50; - METODO DI INSTALLAZIONE: con ponteggio di montaggio nel vano; - ACCESSORI: > dispositivo bidirezionale con funzione di teleallarme e, se attivata, di telemonitoraggio a norma EN81-28; > sirena d'allarme sul tetto di cabina; > Conforme alla normativa standard per ascensori sottoposti ad azioni sismiche > Manovra standard per ascensori sottoposti ad azioni sismiche > Sorveglianza acqua in fossa > Chiusura automatica porte con timer finale > Indicatore di posizione sulla bottoniera di cabina > Conformità al DM236 > Indicatore "in servizio" > Indicatore di direzione di marcia > Indicatore di manutenzione in corso > Annuncio vocale in cabina > Dispositivo di evacuazione automatica verso il piano più vicino (batterie incluse) con intervento per mancanza di corrente ALLESTIMENTO E DESIGN - Illuminazione cabina: faretto LED - Pareti interne cabina: acciaio inox satinato (AISI304) - Pavimento cabina: granito sintetico (colorazione a scelta della D.LL.) - Zoccolino: a filo in acciaio inox satinato (AISI304) - Bottoniera di cabina: a mezza altezza in acciaio inox satinato (AISI304) con Display a matrice - Corrimano: dritto in acciaio inox satinato (AISI304) - Specchio: a mezza altezza, larghezza parziale, centrato - Porte di piano: acciaio inox satinato (AISI304) o comunque secondo le indicazioni della D.LL. - Tipo di soglia in cabina: alluminio - Bottoniera di piano: nel telaio della porta di piano - Indicatore di posizione: a tutti i piani > La fornitura deve comprendere: - Certificato tipo di omologazione secondo norma UE - Imballo e trasporto franco cantiere in un'unica rimessa nei termini contrattuali di consegna. - Montaggio dell'impianto - Regolazioni e prove di funzionamento dell'impianto - Allontanamento dei materiali di risulta in apposito sito all'interno del cantiere - Smontaggio dell'impianto esistente, trasporto a discarica autorizzata, oneri di accesso a discarica e consegna formulario - Esame finale e marcatura UE conforme alla Direttiva 2014/33/UE - Illuminazione del vano corsa - Garanzia 24 mesi 		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>- Qualsiasi opera muraria e fabbrile di qualsiasi natura (ad esempio modifica spallette e taglio scale)</p> <p>- Qualsiasi dispositivo di ritenuta in testata</p> <p>- Mezzi d'opera e ponteggi (da realizzare secondo la ns. scheda tecnica, in conformità al D.Lgs. 81/08 Titolo IV Sezione V)</p> <p>- Profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento</p> <p>- Ricevimento, scarico e verifica dell'integrità esterna dei colli all'arrivo dei materiali in cantiere</p> <p>- Trasporto dei materiali a piè d'opera, e tiri in alto con distribuzione ai piani</p> <p>- Rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali</p> <p>- Assistenza alla movimentazione dei carichi durante le prove di esame finale</p> <p>- Linee elettriche di forza motrice 400V composta da 3 fasi più neutro e illuminazione 220V, a monte del quadro di manovra, linea di terra generale dell'edificio da ubicare presso la fossa o la testata del vano di corsa</p> <p>- Interruttore differenziale tipo B $\geq 300\text{mA}$ a protezione della linea di alimentazione principale</p> <p>- Interruttore differenziale tipo A a protezione della linea luci</p> <p>- Installazione ed attivazione di linea telefonica analogica dedicata a monte del quadro di manovra per permettere la comunicazione tra cabina e centrale di tele-sorveglianza (Direttiva Europea 95/16/CE)</p> <p>- Pratiche tecnico-amministrative per autorizzazioni edilizie o DIA/SCIA, Direzione Lavori e Responsabile e/o Coordinatore della Sicurezza (Dlgs81/2008).</p> <p>- Eventuali pratiche presso il Genio Civile per approvazione struttura metallica (ove necessario)</p> <p>> La bottoniera deve contenere:</p> <p>- Indicatore di posizione,</p> <p>- Segnalazione di prenotazione avvenuta di tipo "digitale"</p> <p>- Frece di preannuncio direzione</p> <p>- Segnale di allarme inviato</p> <p>- Segnale di allarme ricevuto</p> <p>- Segnalazione di sovraccarico</p> <p>- Pulsante per uscita al piano principale di tipo sporgente di colore verde</p> <p>- Pulsante per uscita al piano principale contrassegnato dal simbolo previsto dalla normativa</p> <p>- Luce di emergenza</p> <p>- Pulsante di apertura porta</p> <p>- Pulsante di chiusura porte anticipata</p> <p>- Annuncio vocale del piano di destinazione</p> <p>> La cabina dell'ascensore deve essere provvista di:</p> <p>- Adeguate balaustre di protezione sul tetto di cabina.</p> <p>- Un'unità di controllo della cabina, contenente il sistema d'allarme e le interfacce per tutte le funzioni della cabina.</p> <p>- Citofono bidirezionale collegato con l'unità presente all'interno del quadro di manovra situato al piano ultimo superiore ed il citofono collegato alla cabina</p> <p>- Prevenzione della velocità di salita della cabina tramite l'intervento simultaneo dei freni a disco installati sulla macchina e del limitatore di velocità</p> <p>- Prevenzione della velocità di discesa della cabina tramite l'intervento simultaneo del limitatore di velocità e dei paracaduti montati sulla cabina.</p> <p>> Rumore</p> <p>I decibel misurati in cabina alla velocità nominale devono essere circa di $50 \text{ dBA} \pm 3$.</p> <p>I decibel misurati al piano in corrispondenza delle porte devono essere minori o uguali di 60 dBA durante l'apertura e chiusura delle porte.</p> <p>> Apparecchiature Opzionali</p> <p>- scaletta in fondo fossa.</p> <p>> Opere murarie ripristini e protezioni</p> <p>- montaggio e smontaggio di ponteggio e progettazione dello stesso in conformità al D.lgs. 81/08 Titolo IV Sezione V</p> <p>- fornitura e posa in opera di stipti in marmo interi (se necessario ed a scelta della D.L.), aventi uno spessore di almeno $\text{mm } 40$;</p> <p>- fornitura e posa in opera di soglie in marmo (se necessario ed a scelta della D.L.);</p> <p>- tinteggiatura del vano corsa.</p> <p>> Opere ed oneri di Ingegneria</p> <p>- Le spese eventuali per collaudi e verifiche da parte degli organi istituzionali addetti alla vigilanza, ove previsti dalle vigenti disposizioni di legge in materia;</p> <p>- La relazione tecnica sull'impianto installato;</p> <p>Nel prezzo risultano compresi tutti gli accessori per il fissaggio ed il montaggio delle varie apparecchiature descritte sopra, il cablaggio, staffe, tasselli, e quant'altro ancora per dare l'impianto elevatore installato correttamente. Risultano, altresì, compresi l'aliquota onere per tutte le opere provvisorie che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni previste, gli oneri per il cablaggio (incluso di linee elettriche e condutture) dei vari dispositivi dell'impianto elevatore, per le eventuali opere edili di montaggio e rifinitura, eventuali altre apparecchiature o parti di impianto non descritte ma comunque necessarie al corretto funzionamento dell'impianto elevatore.</p> <p>Per tutto quanto non specificato nella presente valgono tutte le vigenti prescrizioni normative.</p> <p>Risultano comprese oltre tutte le opere murarie necessarie, gli accessori per il fissaggio ed il collegamento dell'impianto elevatore, il tiro ed il calo dei materiali, i ponti di servizio, ogni altro onere e magistero per dare l'impianto elevatore perfettamente funzionante e montato a regola d'arte, ivi comprese le spese per il rilascio della Dichiarazione di Conformità UE, del libretto d'impianto di uso e manutenzione, il manuali di installazione e di istruzione d'uso e manutenzione, la programmazione, le prove di funzionamento ed il collaudo, gli schemi elettrici e di montaggio ed ogni quant'altro occorra per dare l'opera completa a regola d'arte, funzionante nel rispetto delle normative vigenti per le prove di funzionamento e per la definitiva messa in esercizio dell'impianto.</p> <p>Altresì compreso nella fornitura qualsiasi tipo di attrezzatura speciale necessaria per consentire al manutentore di gestire l'impianto in occasione delle visite periodiche previste per legge (ad es. pannelli di manovra, bottoniere, tastierini per interfaccia quadro di manovra, etc.)</p> <p>L'impianto elevatore dovrà essere conforme alle vigenti normative applicabili e corredato di marcatura e dichiarazione UE di conformità alla direttiva 2014/33/UE, completo di targhette di identificazione, funzionamento e sicurezza.</p> <p>L'impianto elevatore deve essere conforme alle seguenti normative:</p> <p>- La Direttiva Europea 2014/33/UE, recepita con Decreto del Presidente della Repubblica n.23 del 10 gennaio 2017 in materia di ascensori;</p> <p>- Il D.M. 236 del 17 giugno 1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche;</p> <p>- la EN 81.70 accessibilità delle persone comprese i disabili;</p> <p>- L'ascensore deve essere stato certificato come modello da un organismo notificato, ossia essere stato sottoposto alle procedure di cui</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
N. 2 ASC.02	<p>all'Allegato V - Esame CE secondo la direttiva Ascensori sopra citata; - L'ascensore deve essere costruito ai sensi della EN 81.20/50 "Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori e dei montacarichi - Ascensori elettrici". euro (quarantaseimilacinquecentoquarantacinque/22)</p> <p>IMPIANTO ELEVATORE GEARLESS - 450 kg (6 P.) - 1,0 m/s - corsa 13,49 m - n.4 fermate - inserzioni 180/h Fornitura trasporto posa in opera e messa in esercizio di un impianto elevatore a trazione elettrica con assenza della sala macchine (MRL - GEARLESS) in vano corsa in c.a..</p> <p>L'impianto elevatore da realizzare deve essere del tipo elettromeccanico a trazione elettrica con assenza della sala macchine (MRL- GEARLESS) e deve presentare le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PORTATA: Kg. 450; - CAPIENZA: n. 6 persone; - VELOCITA' NOMINALE: 1,00 m/sec; - FERMATE: n. 4; - ACCESSO CABINA: n. 2 ; - PORTE DI PIANO: n. 4 ; - CORSA UTILE: m 13,49 circa (da verificare in fase esecutiva); - FOSSA: esistente con profondità di m 1,130 circa; - TESTATA: m 3,50 circa; - DIMENSIONI INTERNE VANO CORSA (LxP): m 1,55 x 1,90 circa. All'interno del vano corsa dovranno essere contenuti tutti i meccanismi e le strutture fisse e mobili (es profili halfen, guide, ecc.) per l'installazione a regola d'arte dell'impianto elevatore, ed inoltre dovrà essere realizzato un opportuno impianto di aerazione e ventilazione. - POSIZIONE LOCALE MACCHINE: MRL Machineromless - DIMENSIONI INTENE CABINA: l x p x h = m 0,95 x 1,30 x 2,10 circa; - DIMENSIONE PORTA: 800 x 2000 mm - APERTURA PORTE: apertura telescopica a 2 ante; - SORVEGLIANZA PORTE DI CABINA: barriera elettronica; - PORTE DI PIANO: resistenza al fuoco E120 / EN81-58; - POSIZIONE CONTRAPPESO: sul lato sinistro; - MANOVRA: SIMPLEX collettiva selettiva salita-discesa - QUADRO DI MANOVRA: adiacente alla porta ultima fermata - POTENZA MOTORE: circa 3,7 kW - TENSIONE ALIMENTAZIONE: 400V / 3Ph / 50Hz + PE + N; - TENSIONE LUCE: 220V - 50Hz; - ACCELERAZIONE: non superiore a m/s² 0,50; - INSERZIONI ORARIE: non inferiore a 180/h - NORMATIVA APPLICATA: EN81-20/50; - METODO DI INSTALLAZIONE: con ponteggio di montaggio nel vano; - ACCESSORI: > dispositivo bidirezionale con funzione di teleallarme e, se attivata, di telemonitoraggio a norma EN81-28; > sirena d'allarme sul tetto di cabina; > Conforme alla normativa standard per ascensori sottoposti ad azioni sismiche > Manovra standard per ascensori sottoposti ad azioni sismiche > Sorveglianza acqua in fossa > Chiusura automatica porte con timer finale > Indicatore di posizione sulla bottoniera di cabina > Conformità al DM236 > Indicatore "in servizio" > Indicatore di direzione di marcia > Indicatore di manutenzione in corso > Annuncio vocale in cabina > Dispositivo di evacuazione automatica verso il piano più vicino (batterie incluse) con intervento per mancanza di corrente <p>ALLESTIMENTO E DESIGN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Illuminazione cabina: faretto LED - Pareti interne cabina: acciaio inox satinato (AISI304) - Pavimento cabina: granito sintetico (colorazione a scelta della D.LL.) - Zoccolino: a filo in acciaio inox satinato (AISI304) - Bottoniera di cabina: a mezza altezza in acciaio inox satinato (AISI304) con Display a matrice - Corrimano: dritto in acciaio inox satinato (AISI304) - Specchio: a mezza altezza, larghezza parziale, centrato - Porte di piano: acciaio inox satinato (AISI304) o comunque secondo le indicazioni della D.LL. - Tipo di soglia in cabina: alluminio - Bottoniera di piano: nel telaio della porta di piano - Indicatore di posizione: a tutti i piani > La fornitura deve comprendere: - Certificato tipo di omologazione secondo norma UE - Imballo e trasporto franco cantiere in un'unica rimessa nei termini contrattuali di consegna. - Montaggio dell'impianto - Regolazioni e prove di funzionamento dell'impianto - Allontanamento dei materiali di risulta in apposito sito all'interno del cantiere - Smontaggio dell'impianto esistente, trasporto a discarica autorizzata, oneri di accesso a discarica e consegna formulario - Esame finale e marcatura UE conforme alla Direttiva 2014/33/UE - Illuminazione del vano corsa - Garanzia 24 mesi - Qualsiasi opera muraria e fabbrile di qualsiasi natura (ad esempio modifica spallette e taglio scale) - Qualsiasi dispositivo di ritenuta in testata 	cadauno	46'545,22

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>- Mezzi d'opera e ponteggi (da realizzare secondo la ns. scheda tecnica, in conformità al D.Lgs. 81/08 Titolo IV Sezione V)</p> <p>- Profili tipo Halfen fissati in idonee posizioni del vano di corsa per ancoraggio guide scorrimento</p> <p>- Ricevimento, scarico e verifica dell'integrità esterna dei colli all'arrivo dei materiali in cantiere</p> <p>- Trasporto dei materiali a piè d'opera, e tiri in alto con distribuzione ai piani</p> <p>- Rimozione delle pellicole da cabina, porte e portali</p> <p>- Assistenza alla movimentazione dei carichi durante le prove di esame finale</p> <p>- Linee elettriche di forza motrice 400V composta da 3 fasi più neutro e illuminazione 220V, a monte del quadro di manovra, linea di terra generale dell'edificio da ubicare presso la fossa o la testata del vano di corsa</p> <p>- Interruttore differenziale tipo B $\geq 300\text{mA}$ a protezione della linea di alimentazione principale</p> <p>- Interruttore differenziale tipo A a protezione della linea luci</p> <p>- Installazione ed attivazione di linea telefonica analogica dedicata a monte del quadro di manovra per permettere la comunicazione tra cabina e centrale di tele-sorveglianza (Direttiva Europea 95/16/CE)</p> <p>- Pratiche tecnico-amministrative per autorizzazioni edilizie o DIA/SCIA, Direzione Lavori e Responsabile e/o Coordinatore della Sicurezza (Dlgs81/2008).</p> <p>- Eventuali pratiche presso il Genio Civile per approvazione struttura metallica (ove necessario)</p> <p>> La bottoniera deve contenere:</p> <p>- Indicatore di posizione,</p> <p>- Segnalazione di prenotazione avvenuta di tipo "digitale"</p> <p>- Frece di preannuncio direzione</p> <p>- Segnale di allarme inviato</p> <p>- Segnale di allarme ricevuto</p> <p>- Segnalazione di sovraccarico</p> <p>- Pulsante per uscita al piano principale di tipo sporgente di colore verde</p> <p>- Pulsante per uscita al piano principale contrassegnato dal simbolo previsto dalla normativa</p> <p>- Luce di emergenza</p> <p>- Pulsante di apertura porta</p> <p>- Pulsante di chiusura porte anticipata</p> <p>- Annuncio vocale del piano di destinazione</p> <p>> La cabina dell'ascensore deve essere provvista di:</p> <p>- Adeguate balaustre di protezione sul tetto di cabina.</p> <p>- Un'unità di controllo della cabina, contenente il sistema d'allarme e le interfacce per tutte le funzioni della cabina.</p> <p>- Citofono bidirezionale collegato con l'unità presente all'interno del quadro di manovra situato al piano ultimo superiore ed il citofono collegato alla cabina</p> <p>- Prevenzione della velocità di salita della cabina tramite l'intervento simultaneo dei freni a disco installati sulla macchina e del limitatore di velocità</p> <p>- Prevenzione della velocità di discesa della cabina tramite l'intervento simultaneo del limitatore di velocità e dei paracaduti montati sulla cabina.</p> <p>> Rumore</p> <p>I decibel misurati in cabina alla velocità nominale devono essere circa di $50\text{ dBA} \pm 3$.</p> <p>I decibel misurati al piano in corrispondenza delle porte devono essere minori o uguali di 60 dBA durante l'apertura e chiusura delle porte.</p> <p>> Apparecchiature Opzionali</p> <p>- scaletta in fondo fossa.</p> <p>> Opere murarie ripristini e protezioni</p> <p>- montaggio e smontaggio di ponteggio e progettazione dello stesso in conformità al D.lgs. 81/08 Titolo IV Sezione V</p> <p>- fornitura e posa in opera di stipiti in marmo interi (se necessario ed a scelta della D.L.), aventi uno spessore di almeno $\text{mm } 40$;</p> <p>- fornitura e posa in opera di soglie in marmo (se necessario ed a scelta della D.L.);</p> <p>- tinteggiatura del vano corsa.</p> <p>> Opere ed oneri di Ingegneria</p> <p>- Le spese eventuali per collaudi e verifiche da parte degli organi istituzionali addetti alla vigilanza, ove previsti dalle vigenti disposizioni di legge in materia;</p> <p>- La relazione tecnica sull'impianto installato;</p> <p>Nel prezzo risultano compresi tutti gli accessori per il fissaggio ed il montaggio delle varie apparecchiature descritte sopra, il cablaggio, staffe, tasselli, e quant'altro ancora per dare l'impianto elevatore installato correttamente. Risultano, altresì, compresi l' aliquota onere per tutte le opere provvisorie che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni previste, gli oneri per il cablaggio (incluso di linee elettriche e condutture) dei vari dispositivi dell'impianto elevatore, per le eventuali opere edili di montaggio e rifinitura, eventuali altre apparecchiature o parti di impianto non descritte ma comunque necessarie al corretto funzionamento dell'impianto elevatore.</p> <p>Per tutto quanto non specificato nella presente valgono tutte le vigenti prescrizioni normative.</p> <p>Risultano comprese oltre tutte le opere murarie necessarie, gli accessori per il fissaggio ed il collegamento dell'impianto elevatore, il tiro ed il calo dei materiali, i ponti di servizio, ogni altro onere e magistero per dare l'impianto elevatore perfettamente funzionante e montato a regola d'arte, ivi comprese le spese per il rilascio della Dichiarazione di Conformità UE, del libretto d'impianto di uso e manutenzione, il manuale di installazione e di istruzione d'uso e manutenzione, la programmazione, le prove di funzionamento ed il collaudo, gli schemi elettrici e di montaggio ed ogni quant'altro occorra per dare l'opera completa a regola d'arte, funzionante nel rispetto delle normative vigenti per le prove di funzionamento e per la definitiva messa in esercizio dell'impianto.</p> <p>Altresì compreso nella fornitura qualsiasi tipo di attrezzatura speciale necessaria per consentire al manutentore di gestire l'impianto in occasione delle visite periodiche previste per legge (ad es. pannelli di manovra, bottoniere, tastierini per interfaccia quadro di manovra, etc.)</p> <p>L'impianto elevatore dovrà essere conforme alle vigenti normative applicabili e corredato di marcatura e dichiarazione UE di conformità alla direttiva 2014/33/UE, completo di targhette di identificazione, funzionamento e sicurezza.</p> <p>L'impianto elevatore deve essere conforme alle seguenti normative:</p> <p>- La Direttiva Europea 2014/33/UE, recepita con Decreto del Presidente della Repubblica n.23 del 10 gennaio 2017 in materia di ascensori;</p> <p>- Il D.M. 236 del 17 giugno 1989 per l'abbattimento delle barriere architettoniche;</p> <p>- la EN 81.70 accessibilità delle persone comprese i disabili;</p> <p>- L'ascensore deve essere stato certificato come modello da un organismo notificato, ossia essere stato sottoposto alle procedure di cui all'Allegato V - Esame CE secondo la direttiva Ascensori sopra citata;</p> <p>- L'ascensore deve essere costruito ai sensi della EN 81.20/50 "Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori e dei</p>		

